



rijekaprojekt

D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE

A. Moše Albaharija 10a, HR-51000 Rijeka T. +385 51 344 250 F. +385 51 344 195

E. rijekaprojekt@rijekaprojekt.com, www.rijekaprojekt.hr

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.
10 000 Zagreb, Širolina 4

IZMJENA ZAHVATA “ČVOR ŠIBENIK – PODI” NA AUTOCESTI A1 ZAGREB – SPLIT - DUBROVNIK

ELABORAT ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ



Srpanj 2018.god.





rijekaprojekt

D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE

A. Moše Albaharija 10a, HR-51000 Rijeka T. +385 51 344 250 F. +385 51 344 195
E. rijekaprojekt@rijekaprojekt.com, www.rijekaprojekt.hr

Naručitelj: HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.
10 000 Zagreb, Širolina 4

Građevina:

**IZMJENA ZAHVATA "ČVOR ŠIBENIK – PODI"
NA AUTOCESTI A1 ZAGREB – SPLIT – DUBROVNIK**

Razina obrade:

**ELABORAT ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA
ZAHVATA NA OKOLIŠ**

Voditelj izrade elaborata:

Mladen Grbac, dipl.ing. građ.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Mladen Grbac
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva

G 27

Broj projekta:

18-043

rijekaprojekt Direktor:
DRUŠTVO S OGRANIČENOM ODGOVORNOSTI
ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE
RIJEKA Moše Albaharija 10a

Rene Lustig, dipl.ing. građ.

Rijeka, srpanj 2018. god.



SADRŽAJ ELABORATA:

	stranica
1. NASLOVNA STRANA	1
2. SADRŽAJ	3-4
3. IZVADAK IZ UPISA U SUDSKI REGISTAR	5-10
4. RJEŠENJE MINISTARSTVA	11-14
5. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA, OVLAŠTENIKU	15-16
6. OPIS LOKACIJE ZAHVATA	17-22
7. USKLAĐENOST ZAHVATA S PROSTORNO PLANSKOM DOKUMENTACIJOM	23-37
<i>grafički prilozi</i>	
Prostorni plan Šibensko - kninske županije (Sl. vjesnik ŠKŽ br. 11/02, 10/05, 3/06, 5/08, 6/12 i 9/12-pročišćeni tekst, 4/13 i 8/13-ispravak, 2/14 i 4/17)	
- 1. Korištenje i namjena površina	
Prostorni plan uređenja Grada Šibenika (Sl. vj. ŠKŽ br. 3/03, 11/07, Sl. gl. Grada Šibenika br. 5/12, 9/13, 8/15 i 9/17)	
- Korištenje i namjena površina, sustav prometa	
- 2.3. Vodnogospodarski sustav	
- Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora	
- 4.52. Građevinska područja	
Urbanistički plan uređenja gospodarske zone Podi (Sl. vj. ŠKŽ br. 9/04, Sl. gl. Grada Šibenika br. 1/08, 10/13, 2/16 i 7/18)	
- 1. Korištenje i namjena površina	
- 2.1. Infrastrukturni sustavi i mreže; Prometna mreža	
8. OPIS ZAHVATA	39-46
8.1. UVOD	
<i>grafički prilozi</i>	
	47
- Pregledna situacija	1:25000 1
- Pregledna situacija na ortofoto podlozi	1:5000 2
- Pregledna situacija odvodnje	1:5000 3
- Uzdužni presjeci	1:5000/500 4
- Karakteristični poprečni profili	1:100 5
9. OPIS OKOLIŠA	49-76
9.1. EKOLOŠKA MREŽA, STANIŠTA I ZAŠTIĆENA PODRUČJA	
9.2. GEOLOŠKE ZNAČAJKE	
9.3. HIDROGEOLOŠKE ZNAČAJKE	
9.4. SEIZMIČNOST	
9.5. VEGETACIJA I ŽIVOTNE ZAJEDNICE	
9.6. KLIMATOLOGIJA I METEOROLOGIJA	

9.7. NAMJENA I KORIŠTENJE POVRŠINA	
9.8. KAKVOĆA ZRAKA	
9.9. KRAJOBRAZ	
9.10. STANOVNIŠTVO	
9.11. KULTURNO - POVIJESNA BAŠTINA	
9.12. BUKA	
9.13. PREGLED STANJA VODNIH TIJELA	
10. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ	77-96
10.1. UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU	
10.2. UTJECAJ NA STANIŠTA	
10.3. UTJECAJ NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA	
10.4. UTJECAJ NA PROSTOR	
10.5. UTJECAJ NA VODE I VODNO TIJELO	
10.6. PROCJENA OPASNOSTI POJAVLJIVANJA I RIZIKA OD POPLAVA	
10.7. UTJECAJ NA VEGETACIJU	
10.8. UTJECAJ NA ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE	
10.9. UTJECAJ NA KLIMATSKE PROMJENE	
10.10. UTJECAJ NA ZRAK	
10.11. UTJECAJ NA KRAJOLIK	
10.12. UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO I GOSPODARSTVO	
10.13. UTJECAJ NA KULTURNO – POVIJESNU BAŠTINU	
10.14. UTJECAJ BUKE	
10.15. UTJECAJ SVJETLOSNOG ONEČIŠĆENJA	
10.16. OTPAD	
10.17. MOGUĆI UTJECAJI ZAHVATA NA OKOLIŠ USLIJED EKOLOŠKIH NESREĆA	
10.18. SUMARNI PRIKAZ MOGUĆIH UTJECAJA NA SASTAVNICE OKOLIŠA	
11. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA	97-100
12. IZVORI PODATAKA	101-104
13. PRILOG ELABORATU: RJEŠENJE MINISTARSTVA ZAŠTITE OKOLIŠA, PROSTORNOG UREĐENJA I GRADITELJSTVA IZ 2009. GOD. SA GRAFIČKIM PRIKAZOM	105-110

IZRADIO:

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Mladen Grbac
dipl. ing. građ.
Ovlašten inženjer građevinarstva

G 27

MLADEN GRBAC, dipl.ing.građ.

5. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA, OVLAŠTENIKU

Nositelj zahvata: HRVATSKE AUTOCESTE
10 000 Zagreb, Širolina 4

Ovlaštenik: Rijekaprojekt d.o.o.
Moše Albaharija 10a
51 000 Rijeka

Zahvat: IZMJENA ZAHVATA "ČVOR ŠIBENIK – PODI" NA AUTOCESTI A1 ZAGREB –
SPLIT - DUBROVNIK

Lokacija: Šibensko - kninska županija
Grad Šibenik


POPIS OSOBA KOJE SU RADILE NA IZRADI ELABORATA


RIJEKAPROJEKT d.o.o.


Voditelj izrade elaborata: Mladen Grbac, dipl.ing.građ. 

Stručni suradnik: Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.građ. 

Ostali suradnici: Damir šimunić, dipl. ing. građ. 

Dalibor Jelača, dipl.ing.građ. 

Sandro Grbac, mag.ing.aedif. 

Dijana Jurišić, dipl.ing.građ. 

Kristina Medek Čemeljić, građ.tehn. 

Rijeka, srpanj 2018. god.

6. OPIS LOKACIJE ZAHVATA

6. OPIS LOKACIJE ZAHVATA

Uvod

Elaborat za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš izrađuje se za izgradnju čvora Šibenik - Podi. Riječ je o čvoru na autocesti A1, rampama i spojnoj cesti kao vezi na postojeću cestovnu mrežu, a sve u svrhu povezivanja gospodarske zone Podi sa autocestom A1. Elaborat se izrađuje u skladu sa odredbama *Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN61/14)* i *Uredbe o Izmjenama i dopunama Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 03/17)*, za zahvate navedene u točki „15. Državne ceste“ *Priloga I Uredbe, a vezano za točku 13. Priloga II iste Uredbe "izmjena zahvata" iz Priloga I*, a za koje je nadležno Ministarstvo.

Točka 13. u koju spada predmetni zahvat definiran je slijedećim:

"Izmjena zahvata iz Priloga I i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš."

Nakon izgradnje autoceste A1, u neposrednoj blizini razvila se gospodarska zona Podi iz čega se nametnula potreba izvođenja novog čvora na autocesti, a sve u svrhu povezivanja gospodarske zone sa autocestom te je na temelju prvobitnog rješenja čvora Šibenik – Podi izrađen "Elaborat za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš" (Rijekaprojekt d.o.o., srpanj 2009. god.), **za kojeg je provedena procedura ocjene o potrebi procjene te izdano Rješenje o prihvatljivosti zahvata (Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, Klasa: UP/I 351-03/09-08/72, Ur.br.: 531-14-1-2-10-09-9, od 18. studenog 2009. god.)**.

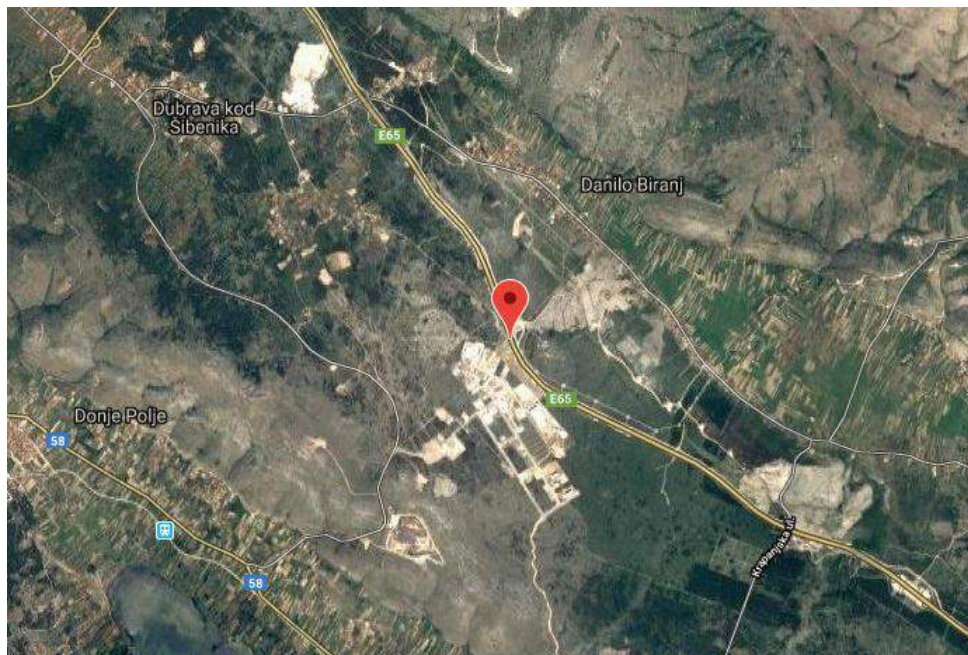
Obzirom da je došlo do preprojektiranja čvora ovim elaboratom daje se izmjena zahvata u odnosu na zahvat koji je dobio Rješenje, a riječ je o novoj koncepciji čvora, položaja čvornih rampi, izmjene spojne ceste te formiranja kružnih raskrižja na spojnoj cesti u svrhu povezivanja na postojeće lokalne i nerazvrstane prometnice.

Lokacija zahvata

Lokacija zahvata nalazi se na području Šibensko - kninske županije, Grada Šibenika te katastarskih općina k.o. Dubrava i k.o. Danilo Biranj.

Zona zahvata obuhvaća rekonstrukciju postojeće nerazvrstane ceste i dio autoceste na kojem je predviđena izgradnja ulazno/izlaznih rampi.

Geo – pozicija $\phi = 43^{\circ} 42' 47.32''$ N; $\lambda = 15^{\circ} 59' 21.48''$ E



Pozicija čvora Šibenik - Podi

Postojeće stanje

Gospodarska zona Podi razvija se u neposrednoj blizini autoceste A1 Zagreb – Split – Dubrovnik i njezina povezanost na postojeću prometnu mrežu odvija se preko nerazvrstane ceste (bivša LC65064), koja se spaja na DC58 i DC33 (pravac Šibenik – Knin), sa spojem na čvor Šibenik koji se nalazi na autocesti A1 i čini sjeverni ulaz u zonu grada Šibenika.

S južne strane zona je spojena nerazvrstanom cestom na DC58 preko koje je moguće povezivanje sa čvorom Vrpolje na autocesti A1 preko DC531.

Gospodarska zona Podi nema direktniji spoj na autocestu koji se nameće kao potreba jer dužina putovanja do spomenutih čvorova zahtijeva veći potrošak energije, duže dužine prijevoza, održavanje niže kategoriziranih prometnica i drugi slični faktori što bi se direktnim spojem na autocestu izgradnjom novog čvora izbjeglo.

Na autocesti A1, na mjestu kolizije nerazvrstane ceste i autoceste već se nalazi cestovni prolaz koji povezuje zonu Podi sa sjevernom zonom u kojoj su naselja Danilo Biranj, Reljići, Junakovići i Škugori.

Predmetna lokacija zahvata bila bi smještena na približno pola puta između čvorova Šibenik i Vrpolje (njihova međusobna udaljenost 14,4 km), čime bi se ispoštovali i prometni uvjeti koje je za nivo autoceste potrebno poštivati.

Razvoj gospodarske zone intenziviran je u posljednjih 10 godina sa tendencijom daljnjeg gospodarskog rasta, tako da je uređenje spoja na autocestu i priključnih rampi sa dijelom postojeće nerazvrstane ceste nužna, te je potrebno na cjelokupan zahvat gledati kao osnovnu razvojnu komponentu daljnjeg razvoja gospodarske zone.

Svrha zahvata

Na području Podi u Dubravi kod Šibenika, neposredno s južne strane autoceste A1, smještena je gospodarska zona „Podi" koja zahvaća površinu od cca 550 ha. U tijeku je izgradnja objekata i prateće infrastrukture u zapadnom dijelu zone. Početak realizacije zone „Podi" ukazao je na lošu prometnu povezanost zone koja bi mogla usporiti realizaciju kapitalnih projekata, odbiti potencijalne investitore, te tako posredno usporiti gospodarski razvitak Šibensko – kninske Županije.

Kako bi se omogućila veza između gospodarske zone i autoceste A1, planira se izgradnja novog čvora na autocesti, odnosno rampi i spojne ceste kao veze na postojeću cestovnu mrežu.

7. USKLAĐENOST ZAHVATA S PROSTORNO – PLANSKOM DOKUMENTACIJOM

7. USKLAĐENOST ZAHVATA S PROSTORNO – PLANSKOM DOKUMENTACIJOM

Za predmetnu lokaciju važeća je sljedeća prostorno – planska dokumentacija:

- *Prostorni plan Šibensko - kninske županije (Sl. vjesnik ŠKŽ br. 11/02, 10/05, 3/06, 5/08, 6/12 i 9/12-pročišćeni tekst, 4/13 i 8/13-ispravak, 2/14 i 4/17)*
- *Prostorni plan uređenja Grada Šibenika (Sl. vj. ŠKŽ br. 3/03, 11/07, Sl. gl. Grada Šibenika br. 5/12, 9/13, 8/15 i 9/17)*
- *Urbanistički plan uređenja gospodarske zone Podi (Sl. vj. ŠKŽ br. 9/04, Sl. gl. Grada Šibenika br. 1/08, 10/13, 2/16 i 7/18)*
- **Prostorni plan Šibensko - kninske županije (Sl. vjesnik ŠKŽ br. 11/02, 10/05, 3/06, 5/08, 6/12 i 9/12-pročišćeni tekst, 4/13 i 8/13-ispravak, 2/14 i 4/17)**

„.....

Članak 113.

6.1.1. Cestovni promet

a. Državne ceste

(1) Državne ceste čine osnovnu veznu strukturu Šibensko-kninske županije, koja je s jedne strane povezuje s ostalim dijelovima države i šire, a s druge osigurava unutarnju povezanost svih vitalnih dijelova: gradova i općinskih i ostalih središta – žarišta razvoja. Posebno se značenje pridaje izgradnji novih cesta visokog tehničkog standarda: Jadranske autoceste i brze ceste Šibenik – Knin.

Autocesta A1: Zagreb (Lučko)-Karlovac-Bosiljevo-Split-Ploče-Opuzen- granica BiH-granica BiH Dubrovnik

(2) Na području Županije izgrađena je u punom profi lu dionica autoceste A1 s, u trenutku izgradnje, potrebnim križanjima. Obzirom na značaj i budući razvoj zone Podi planirano je novo čvorište, odnosno izgradnja priključka gospodarske zone Podi na A1.

(3) Planom su određena denivelirana raskrižja na svim križanjima i priključcima autocesta i brzih cesta, te značajnijim križanjima državnih cesta. Planovima užeg područja (PPUO/G) moguće je sukladno potrebama prometa, te u suglasnosti s nadležnim službama odrediti i druga denivelirana križanja kada je to nužno radi zahtjeva sigurnosti prometa. Za navedena planirana i nova križanja moguće je primijeniti i druga tehnička rješenja koja će biti određena detaljnijom prostorno planskom dokumentacijom ako su zadovoljeni zahtjevi u pogledu sigurnosti prometa.

.....“

Grafički prilog

- Izvadak iz Prostornog plana Šibensko - kninske županije;
Kartografski prikaz 1. Korištenje i namjena prostora

- **Prostorni plan uređenja Grada Šibenika (Sl. vj. ŠKŽ br. 3/03, 11/07, Sl. gl. Grada Šibenika br. 5/12, 9/13, 8/15 i 9/17)**

„.....

Članak 89.

Članak 100. mijenja se i glasi:

(1) PPUG Šibenik je predviđeno opremanje područja Grada Šibenika slijedećom prometnom i komunalnom infrastrukturom:

- promet (cestovni promet, željeznički promet, pomorski promet, zračni promet i integralni transport),
- sustav pošta i telekomunikacija (pošta i javne telekomunikacije);
- energetski sustav (plinoopskrba, elektroenergetika);
- vodnogospodarstvo (korištenje voda, odvodnja otpadnih voda, uređenje vodotoka).

(2) Planom su određeni koridori planiranih infrastrukturnih građevina unutar kojih je isključena izgradnja drugih sadržaja osim infrastrukturnih građevina do utvrđivanja točne trase (položaja) infrastrukturne građevine kako slijedi:

SUSTAV	PODSUSTAV		GRADEVINA	KORIDOR (m)	NAPOMENA
	vrsta	kategorija	vrsta	Planirana/u istraživanju	
PROMET	željeznica	državna	međunarodni promet	200/400	jedno ili dvokolosječna
			regionalni promet	200	
			lokalni promet	200	
	ceste	državna	autoceste	200	
			brze ceste	150	
			ostale	100	
	Glavna gradska	Glavna gradska	70		
TELEKOMUNIKACIJE	kablovska kanalizacija	državna	međunarodna	1	uz javne površine i građevine
		županijska	magistralna	1	
VODOOPSKRBA I ODVODNJA	vodovodi	državni	magistralni	10	
		županijski	ostali	10	
	kolektori	županijski	kolektor		
ENERGETIKA	naftovod	državni	međunarodni magistralni	100	
			magistralni	60	
	plinovod	magistralni	tranzitni	100	(60) projektirani
		magistralni	distribucijski	60	(60) projektirani

.....

Članak 90.

Članak 102. mijenja se i glasi:

(1) Prostornim planom određena je mreža državnih i nerazvrstanih prometnica na području Grada Šibenika sukladno posebnom propisu koji regulira ovu oblast. Na području obuhvata Plana ovisno o značaju i očekivanom prometnom opterećenju određene su sljedeće prometne površine:

- autocesta
- državne ceste
- nerazvrstane ceste
- ostale javne prometne površine:
- ostale ceste
- biciklističke staze
- pješačke površine.

a. Autoceste

(2) Na području Grada izgrađena je u punom profilu dionica autoceste A1 (Zagreb/Lučko-Karlovac-Bosiljevo-Split-Ploče-Opuzen-granica BiH-granica BiH-Dubrovnik). Obzirom na značaj i

budući razvoj zone Podi planirano je novo čvorište, odnosno izgradnja priključka gospodarske zone Podi na A1.

.....“

Grafički prilog

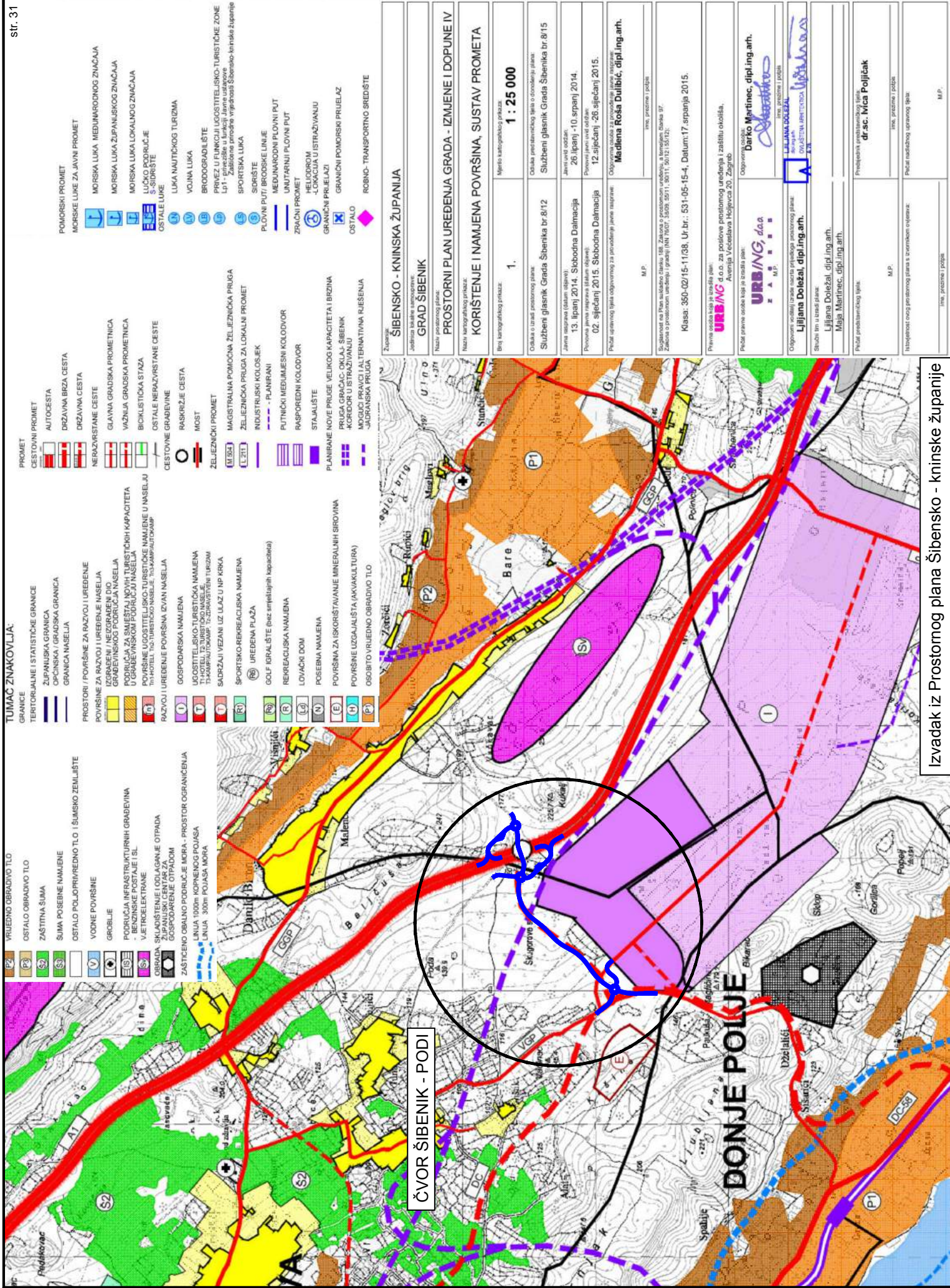
- Izvadak iz Prostornog plana Grada Šibenika;

Kartografski prikaz 1. Korištenje i namjena površina, sustav prometa

Kartografski prikaz 2.3. Vodnogospodarski sustav

Kartografski prikaz 3. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora

Kartografski prikaz 4.52. Građevinska područja



- TUMAČ ZNAKOVILJA:**
- VRIEDNO OBRAĐIVO TLO** (Z)
 - OSTALO OBRAĐIVO TLO** (P)
 - ZASTITNA ŠUMA** (S)
 - SUMA POSEBNE NAMJENE** (S2)
 - OSTALO POLOUPRIVEDNO TLO I ŠUMSKO ZEMLIŠTE** (V)
 - VOĐNE POVRŠINE** (V1)
 - GROBLJE** (G)
 - PODRUČJA INFRASTRUKTURNIH GRAĐEVINA** (E)
 - BENZINSKE POSTAJE I SL.** (E1)
 - VJETROELEKTRANE** (E2)
 - OBRAĐA, SKLADIŠTENJE I ODLAGANJE OTPADA** (E3)
 - ZIPANJSKI CENTAR ZA GOSPODARENJE OTPADOM** (E4)
 - ZASTIČENO OBALNO PODRUČJE MORA - PROSTOR OGRANIČENJA** (M)
 - LINIJA 1000m KOPRNOG POJASA** (M1)
 - LINIJA 300m POJASA MORA** (M2)
- GRANICE**
 - TERRITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE
 - ZUPANJSKA GRANICA
 - OPĆINSKA / GRADSKA GRANICA
 - GRANICA NASELJA
 - PROSTORI / POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE**
 - POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE NASELJA
 - IZGRADENI / NEIZGRADENI DIO GRADJEVINSKOG PODRUČJA NASELJA
 - PODRUČJA ZA SMJEŠTAJ NOVIH TURISTIČKIH KAPACITETA U GRADJEVINSKOM PODRUČJU NASELJA
 - POVRŠINE UGOSTITELJSKO-TURISTIČKE NAMJENE U NASELJU
 - IN-HOTELI, TUZISTIKO NASELJE, TOURISMOPOLITODOR
 - RAZVOJ I UREĐENJE POVRŠINA IZVAN NASELJA
 - GOSPODARSKA NAMJENA
 - UGOSTITELJSKO-TURISTIČKA NAMJENA
 - TRAJNA IZVAN-GRADJEVINSKA NAMJENA
 - TRAJNA IZVAN-GRADJEVINSKA NAMJENA
 - TRAJNA IZVAN-GRADJEVINSKA NAMJENA
 - SADRŽAJI VEZANI UZ ULAZ U NP KRKA
 - SPORTSKO-REKREACIJSKA NAMJENA
 - UREĐENA PLAZA
 - GOLF IGRALIŠTE (bez smještajnih kapaciteta)
 - REKREACIJSKA NAMJENA
 - LOVAČKI DOM
 - POSEBNA NAMJENA
 - POVRŠINA ZA ISKORIŠTAVANJE MINERALNIH SIROVINA
 - POVRŠINE IZGAJALIŠTA (AKVAKULTURA)
 - OSOBITO VRIEDNO OBRAĐIVO TLO
 - PROMET**
 - CESTOVNI PROMET
 - AUTOCESTA
 - DRŽAVNA BRZA CESTA
 - DRŽAVNA CESTA
 - NERAZKORISTANE CESTE
 - GLAVNA GRADSKA PROMETNICA
 - VAZUJNA GRADSKA PROMETNICA
 - BICIKLISTIČKA STAZA
 - OSTALE NEKORISTANE CESTE
 - CESTOVNE GRAĐEVINE
 - RASKRŠJE CESTA
 - MOST
 - ŽELEZNIČKI PROMET
 - MAKISTRALNA POMOĆNA ŽELEZNIČKA PRUGA
 - ŽELEZNIČKA PRUGA ZA LOKALNI PROMET
 - INDUSTRIJSKI KOLOSEK
 - PLANIRANI
 - PITNIČKI IZVAN-GRADJEVINSKI KOLODOVOR
 - RASPOREDNI KOLODOVOR
 - STAJALIŠTE
 - PLANIRANE NOVE PRUGE VELIKOG KAPACITETA I BRZINA
 - PRUGA GRADAC OKOLJ - ŠIBENIK
 - KORIDOR U ISTRAŽIVANJU
 - MODULI PRAGOVI (ALTERNATIVNA RIJEŠENJA)
 - SADRŽAJNA PRUGA
 - ZNAČNI PROMET
 - HELIODROM
 - LOKACIJA U ISTRAŽIVANJU
 - GRANIČNI PRIELAZI
 - GRANIČNI POMORSKI PRIELAZ
 - OSTALO
 - ROBNO-TRANSPORTNO SREDIŠTE
 - POMORSKI PROMET**
 - MORSKE LUKE ZA JAVNI PROMET
 - MORSKA LUKA, MEDUNARODNOG ZNAČAJA
 - MORSKA LUKA ŽUPANIJSKOG ZNAČAJA
 - MORSKA LUKA, LOKALNOG ZNAČAJA
 - LUČKO PODRUČJE
 - S-SIDIŠTE
 - OSTALE LUKE
 - LUKA NAUČNOG TURIZMA
 - VOJNA LUKA
 - BRODOGRADIŠTE
 - PRIVEZ U FUNKCIJI UGOSTITELJSKO-TURISTIČKE ZONE
 - Lp1 - privezište u funkciji javne uprave
 - Zaštićena prirodna vrgradnja Šibenik-koninske županije
 - SPORTSKA LUKA
 - SIDIŠTE
 - PLOVNI PUTI, BRODSKE LINIJE
 - MEDUNARODNI PLOVNI PUT
 - UNUTARNJI PLOVNI PUT
 - ZNAČNI PROMET
 - HELIODROM
 - LOKACIJA U ISTRAŽIVANJU
 - GRANIČNI PRIELAZI
 - GRANIČNI POMORSKI PRIELAZ
 - OSTALO
 - ROBNO-TRANSPORTNO SREDIŠTE

ČVOR ŠIBENIK - PODI

DONJE POLJE

Izvadak iz Prostornog plana Šibensko - kninske županije

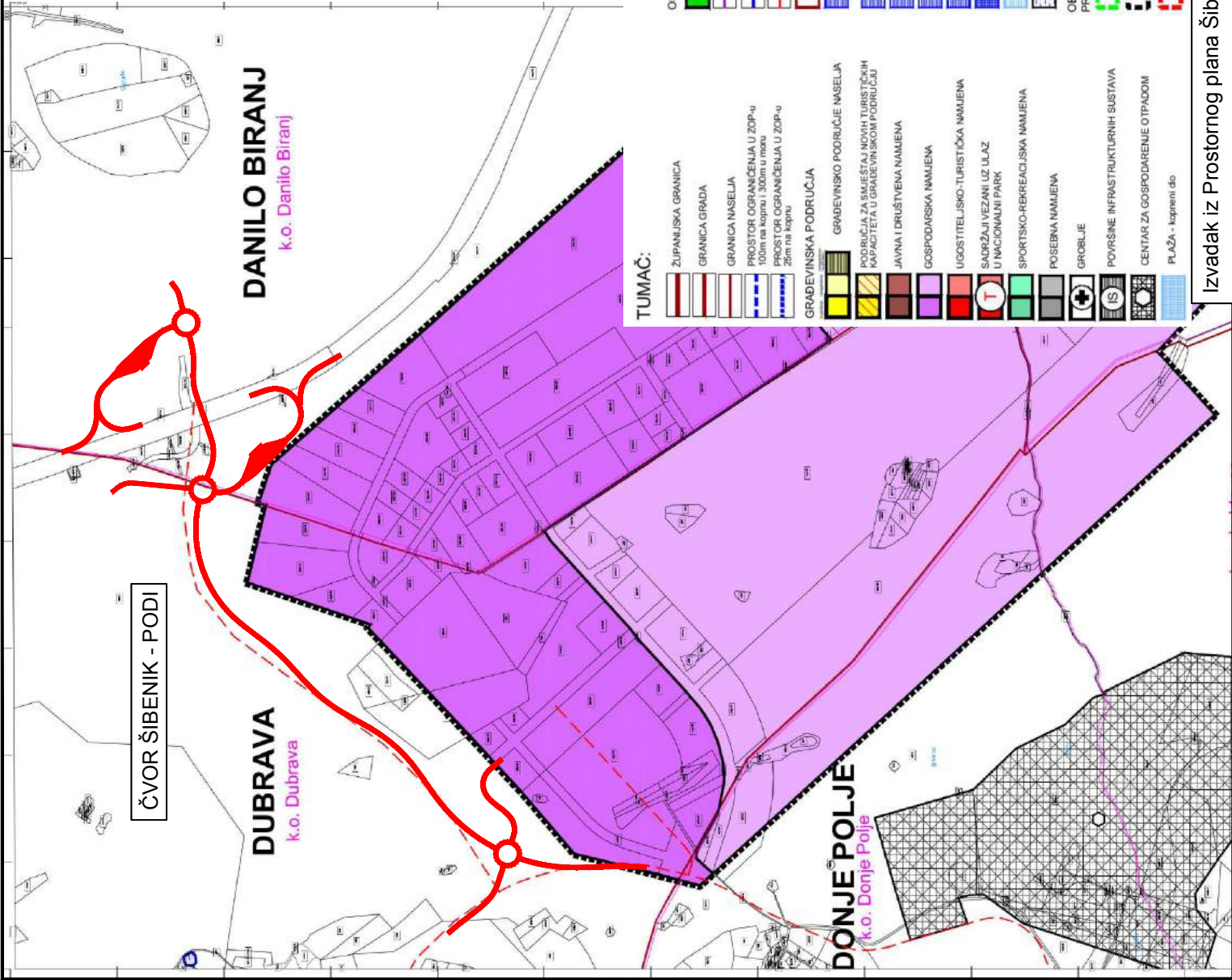
Zupanija: ŠIBENSKO - KNINSKA ŽUPANIJA	
Jedinična lokalna samouprava: GRAD ŠIBENIK	
Naziv prostornog plana: PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA - IZMJENE I DOPUNE IV	
Naziv satografskog prikaza: KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA, SUSTAV PROMETA	
Bilje satografskog prikaza: 1.	Mjerilo satografskog prikaza: 1 : 25 000
Otkriva o razne prostorne planove	
Službeni glasnik Grada Šibenika br.8/12	
Javni oglas (datum otkrivanja): 26. lipanj - 10. srpanj 2014.	
Prvi javni oglas (datum otkrivanja): 02. siječanj 2015. Slobodna Dalmacija	
Prvi javni oglas (datum otkrivanja): 12. siječanj - 26. siječanj 2015.	
Pisani odgovori na zahtjeve za proučavanje javne rasprave: Madlena Roša Dulbić, dipl.ing.arh.	
M.P.	ime, prezime i potpis
Suglasnost na Plan sadržano članak 188. Zakona o prostornom uređenju, a temeljem članka 97. Zakona o prostornom uređenju (glavni NN 76/07, 36/08, 59/11, 56/12, 56/12)	
Klasa: 350-02/15-11/138, Ur.br.: 531-05-15-4, Datum: 17. srpanja 2015.	
Prvotno odobralo je izradio plan: URBING d.o.o. za poslovne prostorne uređenja i zaštitu okoliša, Avenija Venceslava Holjevca 20, Zadar	
Pisani odgovori na zahtjeve za proučavanje javne rasprave: URBING d.o.o.	
Odobrenje odobralo: Darko Martinec, dipl.ing.arh.	
Odobrenje odobralo: Lilijana Doležal, dipl.ing.arh.	
Odobrenje odobralo: Lilijana Doležal, dipl.ing.arh.	
Odobrenje odobralo: Maja Martinec, dipl.ing.arh.	
Pisani odgovori na zahtjeve za proučavanje javne rasprave: dr.sc. Ivica Poljičak	
M.P.	ime, prezime i potpis
Navedenost ovog prostornog plana s curiranim ovjerenak: Pisani odgovori na zahtjeve za proučavanje javne rasprave: dr.sc. Ivica Poljičak	
M.P.	ime, prezime i potpis

ČVOR ŠIBENIK - PODI

DUBRAVA
k.o. Dubrava

DANILO BIRANJ
k.o. Danilo Biranj

DONJE POLJE
k.o. Donje Polje



TUMAČ:

- ŽUPANIJSKA GRANICA
- GRANICA GRADA
- GRANICA NASELJA
- PROSTOR OGRANIČENJA U ZOP-u 100m na kopnu i 300m u moru
- PROSTOR OGRANIČENJA U ZOP-u 20m na kopnu
- GRADEVINSKA PODRUČJA
 - GRADEVINSKO PODRUČJE NASELJA
 - PODRUČJA ZA SMJEŠTAJ NOVIH TURISTIČKIH NAPAVIČENJA U GRADEVINSKOM PODRUČJU
 - JAVNA I DRUŠTVENNA NAMJENA
 - GOSPODARSKA NAMJENA
 - UGOSTITELJSKO-TURISTIČKA NAMJENA
 - SADRŽAJI VEZANI UZ ULAZ U NACIONALNI PARK
 - SPORTSKO-REKREACIJSKA NAMJENA
 - POSEBNA NAMJENA
 - GRUBLJE
 - POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA
 - CENTAR ZA GOSPODARENJE OTPADOM
 - PLAŽA - kopneni dio

OSTALO:

- ZAŠTITNA ŠUMA
- ZONA POSEBNIH UVJETA GRAĐENJE
- EVENTIRAME ČESTICE JAVNOG VODNOG DOBIVA
- OS PLANIRANE ČESTE KROZ KORIDOR U ISTRŽIVANJU
- EKSPLOATACIJA MINERALNIH SIROVINA
- LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET S SIDRIŠTE
- LUKA POSEBNE NAMJENE
- VOJNA LUKA
- SPORTSKA LUKA
- PRIVEZIŠTE Lp1 - povezište u funkciji Javne ustanove
- SIDRIŠTE
- PLAŽA
- POLETNO - SLETNA STAZA HIDROAVIONA
- OBUHVAAT OBVEZNE IZRADE PROSTORNOG PLANA
- GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ŠIBENIKA (GUP)
- URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA (UPU)
- DETALJNI PLAN UREĐENJA (DPU)

Općina: ŠIBENSKO - KNINSKA ŽUPANIJA	
Mjesto: GRAD ŠIBENIK	
Naziv prostornog plana: IZMJENE I DOPUNE (V) PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA ŠIBENIKA	
Broj Plana: A-655/16	Faza izrade: PLAN
Naziv kategoriziranog prikaza: GRADEVINSKA PODRUČJA	
Mjerilo kategoriziranog prikaza: 4:52.	Mjerilo kategoriziranog prikaza: 1 : 5 000
Opisne podatke prikaza o izradi Plana: Odluka predsjedništva župe o donošenju Plana: Službeni glasnik Grada Šibenika br. 6/16 i 3/17	Opisne podatke prikaza o izradi Plana: Odluka predsjedništva župe o donošenju Plana: Službeni glasnik Grada Šibenika br. 9/17
Datum odjave Javne rasprave / Posredne Javne rasprave (datum) / Javni sud / Procjenjeni troškovi odjave / Datum prijave / Datum donošenja / Datum primjene: 24. srpnja 2017., 26. rujna 2017., 29. listopada 2017., 30. listopada 2017., 26. rujna 2017., 29. listopada 2017., 30. listopada 2017.	Datum odjave Javne rasprave / Posredne Javne rasprave (datum) / Javni sud / Procjenjeni troškovi odjave / Datum prijave / Datum donošenja / Datum primjene: 24. srpnja 2017., 26. rujna 2017., 29. listopada 2017., 30. listopada 2017.
Priloge opisanog plana odgovarajuće za provedbu Javne rasprave / Posredne Javne rasprave: Gradnja objekata za provedbu Javne rasprave / Posredne Javne rasprave: Madlena Roša Dulbić, dipl.ing.arh.	Priloge opisanog plana odgovarajuće za provedbu Javne rasprave / Posredne Javne rasprave: Gradnja objekata za provedbu Javne rasprave / Posredne Javne rasprave: Madlena Roša Dulbić, dipl.ing.arh.
Ugovornik na Kovidu prikaza: URBING d.o.o. za poslovne prostorne uređbe i zbirni prikladi. Adresa: Velebitova ulica 20, Zagreb	Ugovornik na Kovidu prikaza: URBING d.o.o. za poslovne prostorne uređbe i zbirni prikladi. Adresa: Velebitova ulica 20, Zagreb
Priloge opisanog plana odgovarajuće za provedbu Javne rasprave / Posredne Javne rasprave: Darko Martinec, dipl.ing.arh.	Priloge opisanog plana odgovarajuće za provedbu Javne rasprave / Posredne Javne rasprave: Darko Martinec, dipl.ing.arh.
Opisne podatke prikaza o izradi Plana: Lijljana Doležal, ovi.arh.urb.	Opisne podatke prikaza o izradi Plana: Lijljana Doležal, ovi.arh.urb.
Priloge opisanog plana odgovarajuće za provedbu Javne rasprave / Posredne Javne rasprave: Lijljana Doležal, dipl.ing.arh.	Priloge opisanog plana odgovarajuće za provedbu Javne rasprave / Posredne Javne rasprave: Lijljana Doležal, dipl.ing.arh.
Priloge opisanog plana odgovarajuće za provedbu Javne rasprave / Posredne Javne rasprave: Franje Dumančić, mag.ing.arch.	Priloge opisanog plana odgovarajuće za provedbu Javne rasprave / Posredne Javne rasprave: Franje Dumančić, mag.ing.arch.
Priloge opisanog plana odgovarajuće za provedbu Javne rasprave / Posredne Javne rasprave: dr. sc. Dragan Zlatović	Priloge opisanog plana odgovarajuće za provedbu Javne rasprave / Posredne Javne rasprave: dr. sc. Dragan Zlatović
M.P.	M.P.
M.P.	M.P.

- **Urbanistički plan uređenja gospodarske zone Podi (Sl. vj. ŠKŽ br. 9/04, Sl. gl. Grada Šibenika br. 1/08, 10/13, 2/16 i 7/18)**

„.....

4.1 Uvjeti gradnje prometne mreže

Članak 20.

Sustav prometnica u zoni čine primarne i sekundarne prometnice. Primarne prometnice se priključuju na županijsku odnosno državnu mrežu prometnica u istočnom dijelu preko glavne gradske a bivše županijske ceste Ž6109, a u zapadnom dijelu preko bivše lokalne ceste L65064, te planirane ceste kojom će zona biti povezana u sustav državnih autocesta direktno na čvor Šibenik.

(prema Izmjene i dopune IV (ciljane) UPU gospodarske zone Podi – Sl.gl. Grada Šibenika 2/18)

Koridori prometnica određeni su slijedećim dimenzijama:

Primarne prometnice: 25 m

Sekundarne prometnice:

- *sabirna prometnica: 21 m*
- *ostale prometnice: 17 i 18 m*

(prema Izmjene i dopune II UPU gospodarske zone Podi - Sl.gl. Grada Šibenika 10/13)

Poprečni profili prometnica prikazani su na kartografskom prikazu 2.1. Infrastrukturni sustavi i mreže, prometna mreža.

(prema Izmjene i dopune II UPU gospodarske zone Podi - Sl.gl. Grada Šibenika 2/16)

.....“

Grafički prilog

- Izvadak iz UPU-a gospodarske zone Podi;

Kartografski prikaz 1. Korištenje i namjena površina

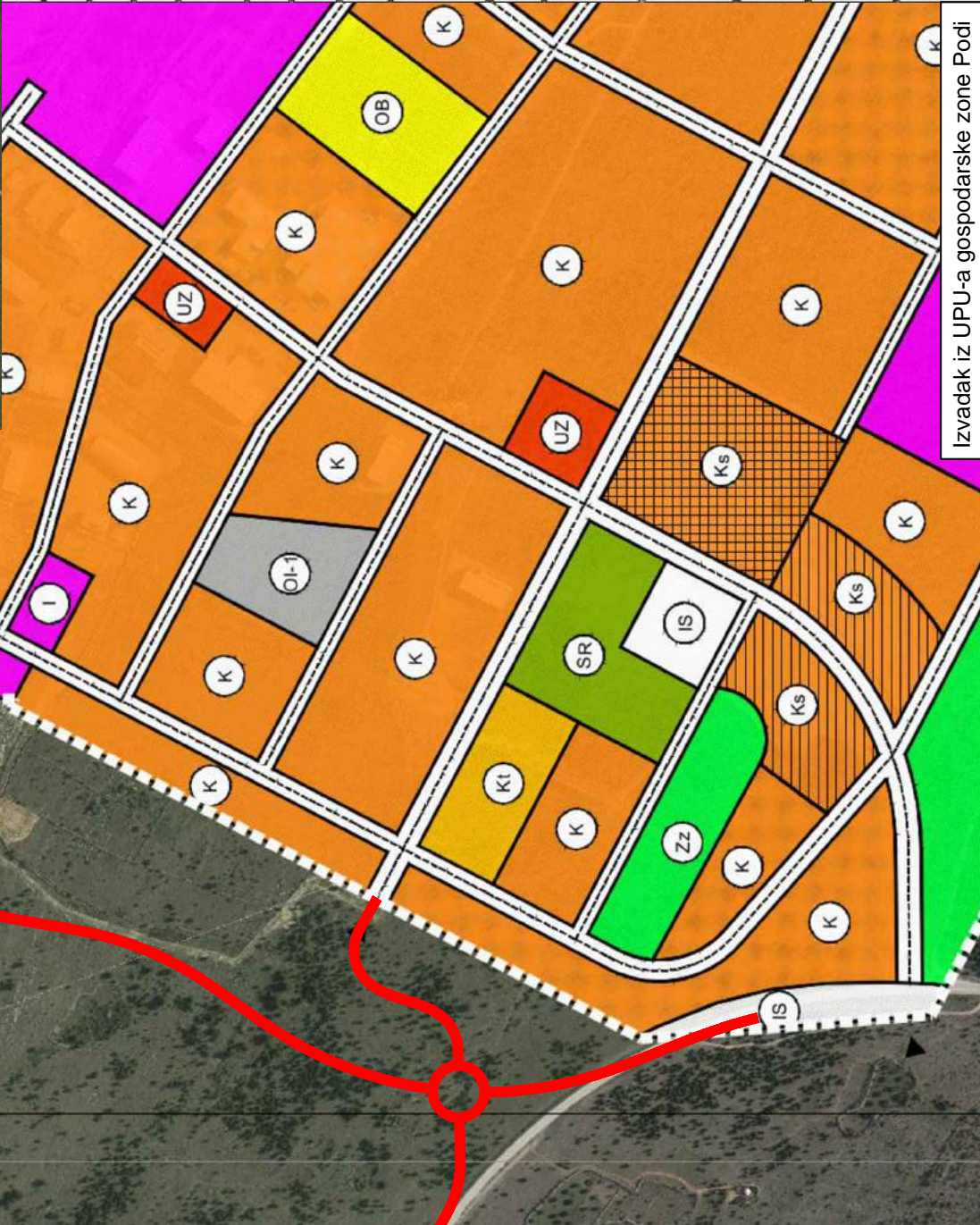
ZAKLJUČAK

Prema navedenoj prostorno planskoj dokumentaciji predviđena je izgradnja priključka gospodarske zone Podi na autocesti A1. To se odnosi na Prostorni plan Šibensko – kninske županije i Prostorni plan uređenja Grada Šibenika.

ČVOR ŠIBENIK - PODI

- TUMAČ
- GRANIČNA OBUKOVATA
- UZ GOSPODARSKO PROIZVODNA NAMJENA
- OB OBRAMBENA ZONA - TEMATIČNA OBUKOVATA
- K GOSPODARSKO PROIZVODNA NAMJENA
- Ks GOSPODARSKO PROIZVODNA NAMJENA - KATEGORIJA K
- Kt GOSPODARSKO PROIZVODNA NAMJENA - KATEGORIJA K
- SR RADIJSKI TERMINAL
- IS OBLASTI ZA IZVIRI ENERGIJE
- UZ UPRISNJA VEŠTAČENJE
- ZI JAVNE ZELENE ZONE
- Z ČASTI NE ZELENE POKRIVENE
- SN SPECIJALNA NAMJENA - NAZIV IZLOV
- SR SPORTSKO REKREACIJSKI CENTAR

- 16 POVRŠINE IZ OBLASTI IZ OBLASTI IZ OBLASTI
- 17 PROJEKCIJA IZ OBLASTI IZ OBLASTI
- 18 PROJEKCIJA IZ OBLASTI IZ OBLASTI



Županija SIBENSKO - KNINSKA ŽUPANIJA	
Jedinica lokalne samouprave GRAD ŠIBENIK	
Naziv prostornog plana IZMJENE I DOPUNE IV. (ciljane) URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA GOSPODARSKE ZONE PODI	
Faza izrade PLAN	
Naziv kartografskog prikaza KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA	
Broj kartografskog prikaza 1.	Mjerilo kartografskog prikaza 1:5000
Odluka o izradi: "Službeni glasnik Grada Šibenika", br. 10/16 "Službeni glasnik Grada Šibenika", br. 2/18	
Izrada prostornog plana (datum odjave): 31. siječnja, 2018. www.sibenik.hr , www.ngju.hr , Slobodna Dalmacija	
Pечат i tjela odgovornog za provođenje javnih rasprava: Madlena Roša Dulibić, dipl. ing. arch. M.P. _____ ime, prezime i potpis	
Pечат i tjela koja je izradila plan: URBING d.o.o. za poslovne prostorne uređenja i zaštite okoliša, Zagreb, Av. V. Holjevca 20, biffax: 01 2730-1140, www.urbing.hr , e-mail: urbing@urbing.hr M.P. _____ ime, prezime i potpis	
Pечат pravne osobe koja je izradila plan: URBING, d.o.o. M.P. _____ ime, prezime i potpis	
Odgovorna osoba: Darko Martinec, dipl. ing. arch. M.P. _____ ime, prezime i potpis	
Odgovorni voditelj: Ljiljana Doležal, ovl. arch. urb. M.P. _____ ime, prezime i potpis	
Stručni tim u izradi plana: Ljiljana Doležal, dipl. ing. arch. Frane Dumandžić, mag. ing. arch. M.P. _____ ime, prezime i potpis	
Pечат Gradskog vijeća: dr. sc. Dragan Zlatović M.P. _____ ime, prezime i potpis	
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjeravat: M.P. _____ ime, prezime i potpis	

Izvadak iz UPU-a gospodarske zone Podi

8. OPIS ZAHVATA

8. OPIS ZAHVATA

8.1. OPIS LOKACIJE

Predmetni zahvat obuhvaća izgradnju čvora Šibenik – Podi sa uklapanjem na nerazvrstanu cestu sa koje se vrši povezivanje na državnu cestu DC58.

Lokacija zahvata smještena je na autocesti A1 Zagreb – Split – Dubrovnik na dijelu izgrađene dionice Šibenik – Vrpolje u projektnoj stacionaži autoceste 84+980,00 odnosno na lokaciji izgrađenog podvožnjaka "Škugorove Staje – Modrići".

Taj objekt je izgrađen u svrhu prolaska nerazvrstane ceste (bivše LC65064) povezuje naselja sjeverno od autoceste sa zonom Podi i dalje spoj na DC58.

Lokacija gospodarske zone Podi nalazi se neposredno uz autocestu te je namjera povezivanje tog gospodarskog subjekta na autocestu što znači naupitnu izgradnju predmetnog čvorišta.

Predmetni čvor Šibenik – Podi nalazi se na približno podjednako udaljenosti od čvorišta Šibenik i Vrpolje gdje je udaljenost do čvora Šibenik 7,4 km, a čvora Vrpolje 7 km.

Postojeći prolaz "Škugorove Staje – Modrići" u svojim gabaritima zadovoljava uvjete za dvosmjerni promet svih vrsta vozila te je namjera da se isti koristi kod formiranja novog čvorišta čime se izgradnja može realizirati paralelno sa nesmetanim odvijanjem prometa na autocesti (nema izgradnje novog objekta, preusmjeravanja prometa sa jedne na drugu prometnu traku, smanjeni troškovi i sl.).

8.2. POSTOJEĆE STANJE PROMETNE MREŽE

Postojeće stanje lokacije gospodarske zone u odnosu na širu prometnu mrežu vidljivo je iz preglednog nacrtu u prilogu.

U okruženju gospodarske zone nalaze se samo dvije kategorizirane prometnice:

- autocesta A1 Zagreb – Split – Dubrovnik, dionica Šibenik - Vrpolje
- državna cesta DC 58, Šibenik (luka) - Boraja - Trogir (D8)

Prometnu vezu GZ „Podi“ na autocestu A1 trenutno je moguće ostvariti na dva načina:

1. prometovanjem nekategoriziranom cestom do DC 58, zatim preko DC 58 do čvora „Ražine“ i dalje spojnom cestom do čvora „Šibenik“. Ovaj prometni smjer duljine je cca 13,8 km i na dijelu trase prolazi kroz naselja i urbanizirano područje
2. prometovanjem nekategoriziranom cestom do DC 58, zatim preko DC 58 do DC 531 i dalje spojnom cestom do čvora „Vrpolje“. Ovaj prometni smjer duljine je cca 13,3 km, ali se njemu u slučaju prometovanja u smjeru Zagreba, mora dodati još cca 7,2 km koliko iznosi udaljenost između čvorova „Šibenik“ i „Vrpolje“.

Autocesta A1

Autocesta se, u duljini od cca 4 km, pruža sjevernom granicom obuhvata gospodarske zone. Zona graniči sa autocestom na srednjem dijelu dionice Šibenik - Vrpolje i otprilike podjednako je udaljena od čvorova „Šibenik“ i „Vrpolje“. Trasom autoceste zapadni rub zone udaljen je od čvora Šibenik cca 7,4 km, a istočni rub zone od čvora „Vrpolje“ udaljen je cca 3.5 km.

Državna cesta DC 58

Državna cesta DC 58 predstavlja jedinu prometnu vezu GZ Podi jer je preko nje zona povezana s državnim cestama DC 33 i DC 531, te u konačnici i s autocestom A1.

Zahvatima rekonstrukcije na dionici od DC 58 do ulaza u GZ Podi u duljini cca 4,5 km osigurani su minimalni uvjeti za izgradnju i funkcioniranje zone u I etapi. Ovom prometnicom zona danas ostvaruje vezu sa Gradom Šibenikom.



8.3. OPIS RJEŠENJA

Lokacija čvora određena je na temelju definiranih granica radne zone „Podi“ i postojećih objekata i sadržaja na razmatranoj dionici autoceste (vijadukti, putni prolazi, PUO „Vrpolje“).

Sjeverna granica gospodarska zone „Podi“ proteže se paralelno sa postojećom autocestom A1 u dužini od 3800 m i na udaljenosti 85 m od ruba autoceste, a istočna granica zone je na udaljenosti od oko 1200 m od PUO „Vrpolje“. Iz toga proizlazi da je čvor i spojnu cestu moguće locirati uz zapadnu granicu zone „Podi“ u blizini postojećeg putnog prolaza „Škugorove staje – Modrići“.

Autocesta A1 je presjekla postojeću nekategoriziranu lokalnu cestu „Škugorove staje – Modrići“, pa je u svrhu povezivanja presječne lokalne ceste izveden podvožnjak ispod autoceste (na stac. 84+980) i zamjenska cesta ukupne dužine 377,3 m. Projektnim zadatkom je definirano kako ta postojeća lokalna komunikacija mora ostati u funkciji te se rješenje novog čvora mora prilagoditi tom uvjetu.

Kao optimalno rješenje se nametnula lokacija čvora upravo na mjestu postojećeg podvožnjaka. Provjerom dimenzija podvožnjaka utvrđeno je da iako je rađen za lokalnu cestu, njegovi gabariti zadovoljavaju profil dvotračne čvorne rampe $2 \times 3.25 \text{ m} + 2 \times 0.25 \text{ m}$.

Podvožnjak ima svijetli otvor 10.0 m: širina kolničke površine je $2 \times 2.75 = 5.50 \text{ m}$, rigoli $2 \times 0.65 = 1.30 \text{ m}$ i širina hodnika je $2 \times 1.60 \text{ m} = 3.20 \text{ m}$. Statički sustav je arm.bet. okvir sa upetim spojem rasponske ploče i zidova te upetim spojem zidova sa temeljima. Građevina je plitko temeljena na trakastim temeljima.

Planirani čvor će se dakle izvesti na stac. 84+980 autoceste A1, na mjestu postojećeg putnog prolaza „Škugorove staje – Modrići“. Na taj način je izbjegnuta potreba izgradnje novog objekta za potrebe čvora. Novi čvor nije preblizu postojećim čvorovima tj. na udaljenosti je od 7,4 km od čvora „Šibenik“, odnosno 7,0 km od čvora „Vrpolje“. Osim neposredne veze zone „Podi“ na autocestu, novi čvor će preko spojne ceste do DC 58 omogućiti i bolje povezivanje grada Šibenika te će novi čvor praktično preuzeti funkciju istočnog ulaza u sam grad.

Cijeli zahvat u prostoru se sastoji od dva dijela: čvora Šibenik – Podi i spojne ceste.

Čvor je denivelirano čvorište tipa „poludjetelina“ te obuhvaća: trakove za ubrzanje / usporenje na postojećoj autocesti (proširenje zaustavnog traka za 1,55 m), čvorne rampe i dva cestarinska prolaza za naplatu.

Spojna cesta je prometnica koja povezuje čvor Šibenik – Podi sa postojećim rekonstruiranim dijelom lokalne ceste u blizini postojećeg ulaza u radnu zonu „Podi“. Na mjestima gdje se na spojnu cestu priključuju čvorne rampe predviđena je izgradnja dva kružna raskrižja koja će uz to omogućiti i nesmetanu komunikaciju lokalnim putem „Škugorove staje – Modrići“.

Na spojnoj cesti je planirano još jedno kružno raskrižje čime bi se omogućio novi centralni ulaz u zonu Podi (definiran je važećim UPU-om zone Podi)

Rampe čvora su projektirane za računsku brzinu $v_r = 50$ km/h dok je spojna cesta projektirana za računsku brzinu $v_r = 80$ km/h (osim u zoni priključaka čvornih rampi).

Horizontalni tok osi čvornih rampi i spojne ceste bio je ovisan o postojećim podvožnjaku, planiranoj lokaciji cestarskih prolaza, novim ulazom u zonu Podi i uklapanjem spojne ceste na krajevima u postojeće lokalne prometnice.

Vertikalni tok trase je prvenstveno bio ovisan o postojećem podvožnjaku, postojećoj autocesti i postojećim prometnicama (lokalna cesta u blizini ulaza u radnu zonu i lokalni put „Škugorove staje – Modrići). Niveleta postojeće lokalne ceste ispod podvožnjaka je nepovoljna (pad 1,69% i zatim uspon 9%) s vertikalnim zaobljenjem ispod podvožnjaka. Niveleta osi spojne ceste je postavljena tako da se na jednoj strani ne spusti previše kako se ne bi diralo temelje objekta, a da se na drugoj strani zadrži potrebni slobodni profil. U zonama planiranih kružnih raskrižja uzdužni nagibi spojne ceste su ublaženi na 1,00 % i 2,50 %, a dosadašnji nagib putnog prolaza smanjen je sa 9,90 % na 7,75 %.

Odabrani poprečni presjeci su: dvotračna spojna cesta, dvije dvotračne/jednotračne, dvije jednotračne rampe, dva cestarska prolaza sa po četiri prolaza i jednim prolazom za vangabaritna vozila,.

Elementi poprečnog presjeka su:

- jednotračna čvorna rampa: vozni trak s proširenjem i rubni trak $3,25+2,00$ m + $2 \times 0,30$ m, bankina 1,5 m i berma 2,0 m
- dvotračna čvorna rampa i spojna cesta: vozni trak i rubni trak $2 \times 3,25$ m + $2 \times 0,30$ m, bankina 1,5 m i berma 2,0 m
- cestarski prolaz: širina prolaza za vozila 3,5 m, širina prolaza za vangabaritni promet 6,0 m, širina otoka za naplatne kućice 2,5 m, širina otoka za objekt kontrole naplate 12,50 m, bankina 1,5 m i berma 2,0 m

ODVODNJA

Cjelokupna odvodnja čvora se izvodi na način da se oborinska odvodnja sa svih prometnica kanalizira i usmjerava prema separatoru koji se nalazi cca. kod stacionaže 0+400.00 Spojne ceste u blizini kružnog raskrižja. Od stacionaže 0+000.00 do 0+180.00 Rampe 1, odvodnja će se spajati na postojeći sustav odvodnje autoceste A1 Zagreb-Split-Dubrovnik.

Za područje čvora Šibenik – Podi i spojne ceste čvora potrebno je primijeniti određene zaštitne mjere i postupke kako bi se nepovoljni utjecaji smanjili na prihvatljivu razinu rizika kako u vodopravnom tako i u sanitarnom i ekološkom pogledu.

Sustav zaštite za IV zonu je **sustav zatvorenog tipa sa odvođenjem oborinskih voda** vodonepropusnim kolektorima do lokacija na kojima se prikupljene oborinske vode pročišćavaju i upuštaju u teren.

Generalno možemo zaključiti da se zaštita može provoditi kroz:

- sustav prikupljanja
- sustav pročišćavanja
- sustav dispozicije

RASVJETA

Za cijelu zonu čvora predviđena je rasvjeta kako bi se omogućili bolji prometni uvjeti na tom dijelu autoceste kao i na točkama spoja na postojeću nerazvrstanu cestu, uzimajući u obzir da se potencijalni čvor nalazi u neposrednoj blizini gospodarske zone koja je u cjelosti pod rasvjetom.

Projekt rasvjete čvora biti će usklađen sa rasvjetom područja zone kako bi se izbjegla preklapanja rasvjetnih zona.

Za napajanje rasvjetnih tijela predviđa se korištenje postojećih trafostanica ili izgradnju nove, a sve u skladu sa elektroenergetskim uvjetima koji će biti izdani u postupku ishoda posebnih tehničkih uvjeta.



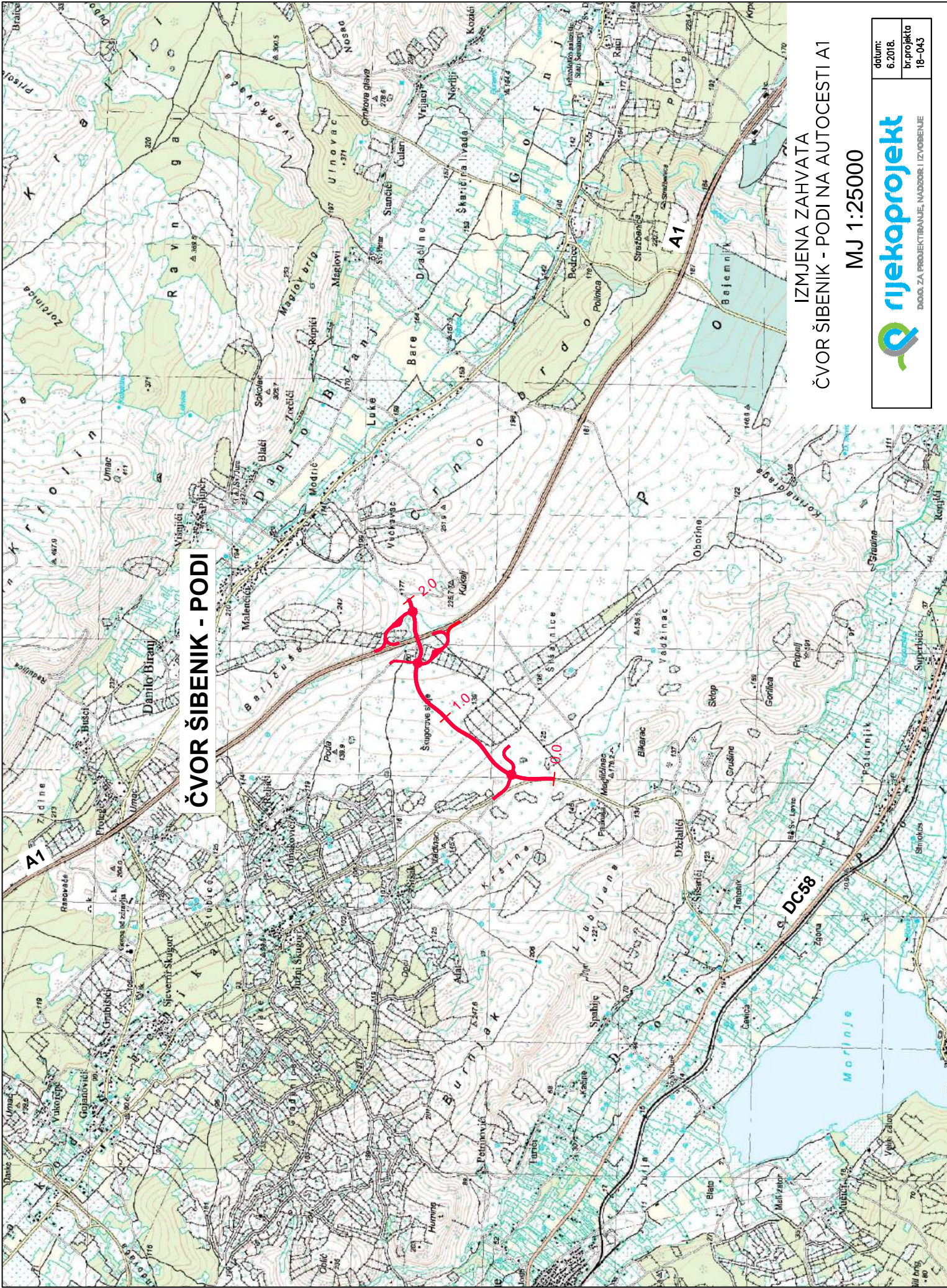
Postojeći objekt podvožnjaka koji se koristi



Postojeći ulaz u radnu zonu Podi

GRAFIČKI PRILOZI

• Pregledna situacija	1:25000	1
• Pregledna situacija na ortofoto podlozi	1:5000	2
• Pregledna situacija odvodnje	1:5000	3
• Uzdužni presjeci	1:5000/500	4
• Karakteristični poprečni profili	1:100	5



ČVOR ŠIBENIK - PODI

IZMJENA ZAHVATA
ČVOR ŠIBENIK - PODI NA AUTOCESTI A1

MJ 1:25000

	datum:	6.2018.
	br.projekta:	18-043

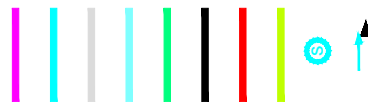
ODGOVORNI ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE



Paricrtitelj:	HRVATSKA AUTOCESTE d.o.o. Siročina 4, Zagreb
Zahvat ili prostor:	ČVOR ŠIBENIK - PODI NA AUTOCESTI A1
Ime projekta:	PREGLEDNA SITUACIJA VARIJANTA 1
Datum:	Proj. projekta: lipnja 2018. 18-043
Proj. mjerilo:	1:5000
Str. broj:	2



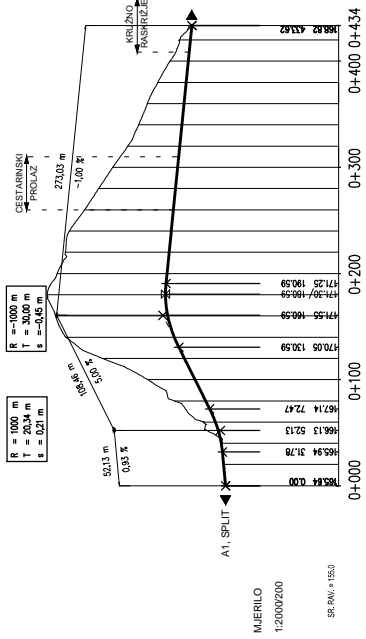
- KOLEKTOR "1"
- KOLEKTOR "2"
- KOLEKTOR "3"
- KOLEKTOR "4"
- KOLEKTOR "5"
- KOLEKTOR "1"
- KOLEKTOR "6"
- KOLEKTOR "7"
- SEPARATOR
- TOK ODVODNJE



Hrvatske Autoceste d.o.o. Siročina 4, Zagreb	
naziv projekta: ČVOR ŠIBENIK - PODI NA AUTOCESTI A1	
naziv nacrt: PREGLEDNA SITUACIJA ODVODNJA ČVORA	
datum: lipanj 2018.	broj projekta: 18-043
broj nacrta: 2	skala: 1:5000



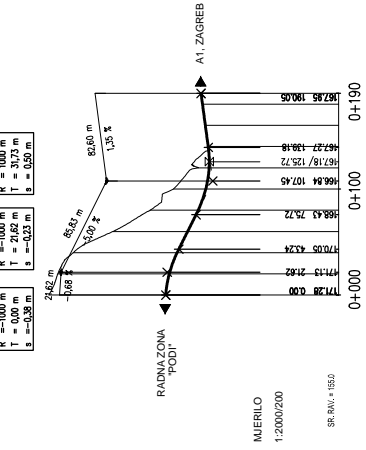
RAMPA 1



KOTE NIVELETE	KOTE TERENA	STACIJAMA	TLOCRTNI	ELEMENTI
56.94	56.94	0+000		
56.94	56.94	0+100		
56.94	56.94	0+200		
56.94	56.94	0+300		
56.94	56.94	0+400		
56.94	56.94	0+434		

MJERILO
1:2000/200
SR.RAV. 1:500

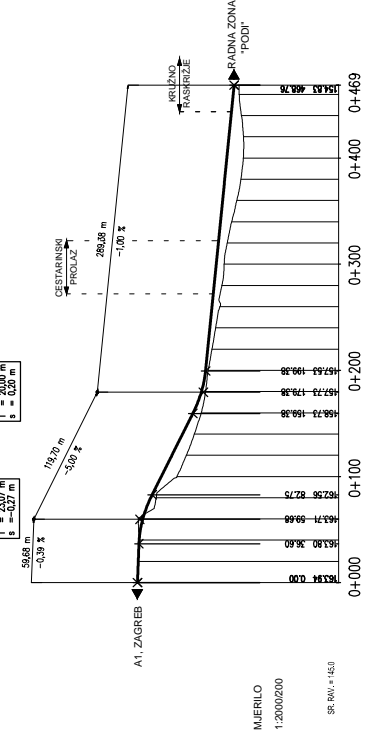
RAMPA 2



KOTE NIVELETE	KOTE TERENA	STACIJAMA	TLOCRTNI	ELEMENTI
71.28	71.28	0+000		
71.28	71.28	0+100		
71.28	71.28	0+190		

MJERILO
1:2000/200
SR.RAV. 1:500

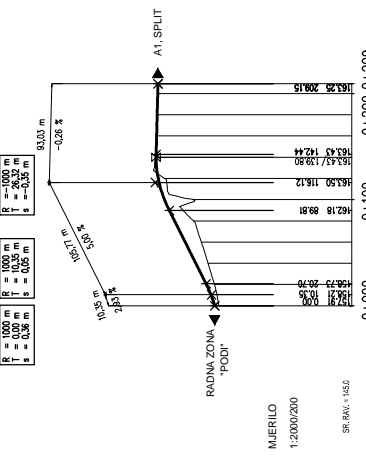
RAMPA 3



KOTE NIVELETE	KOTE TERENA	STACIJAMA	TLOCRTNI	ELEMENTI
147.44	147.44	0+000		
147.44	147.44	0+100		
147.44	147.44	0+200		
147.44	147.44	0+300		
147.44	147.44	0+400		
147.44	147.44	0+469		

MJERILO
1:2000/200
SR.RAV. 1:500

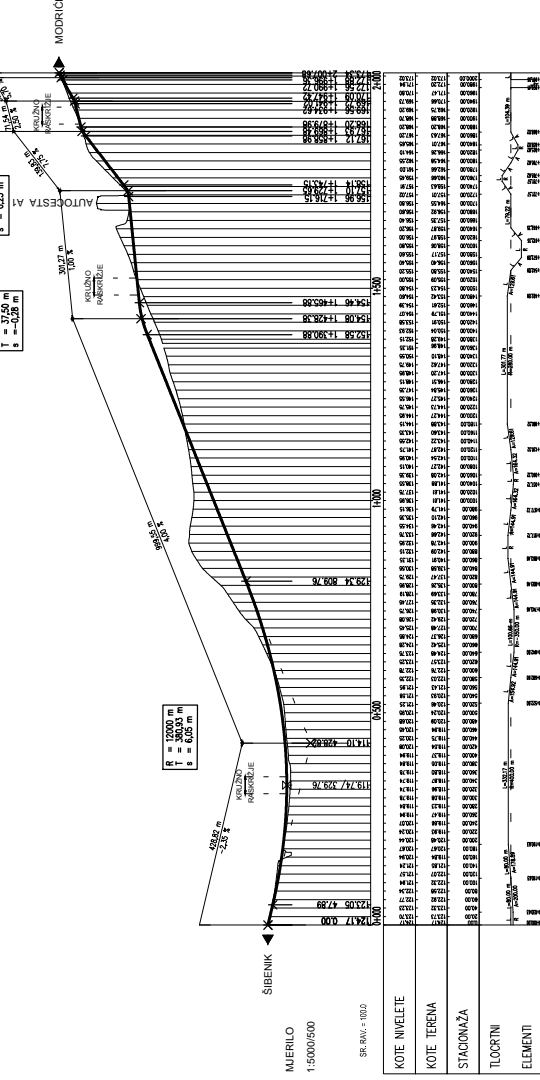
RAMPA 4



KOTE NIVELETE	KOTE TERENA	STACIJAMA	TLOCRTNI	ELEMENTI
56.94	56.94	0+000		
56.94	56.94	0+100		
56.94	56.94	0+209		

MJERILO
1:2000/200
SR.RAV. 1:500

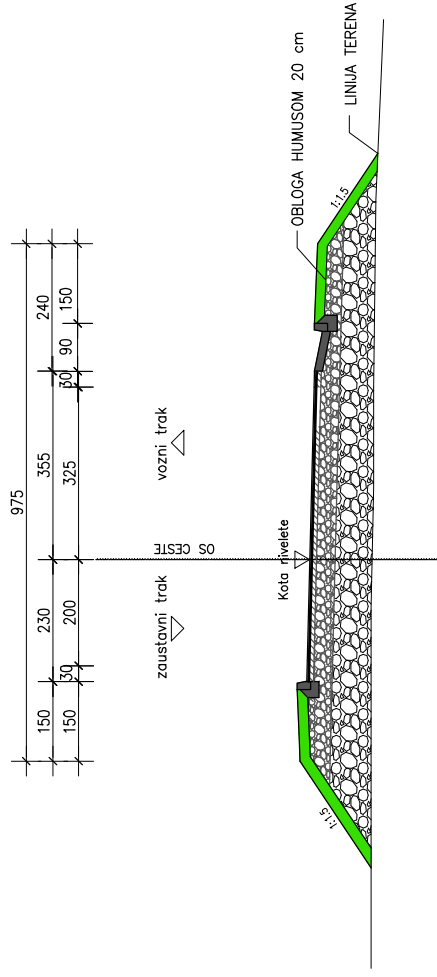
SPOJNA CESTA



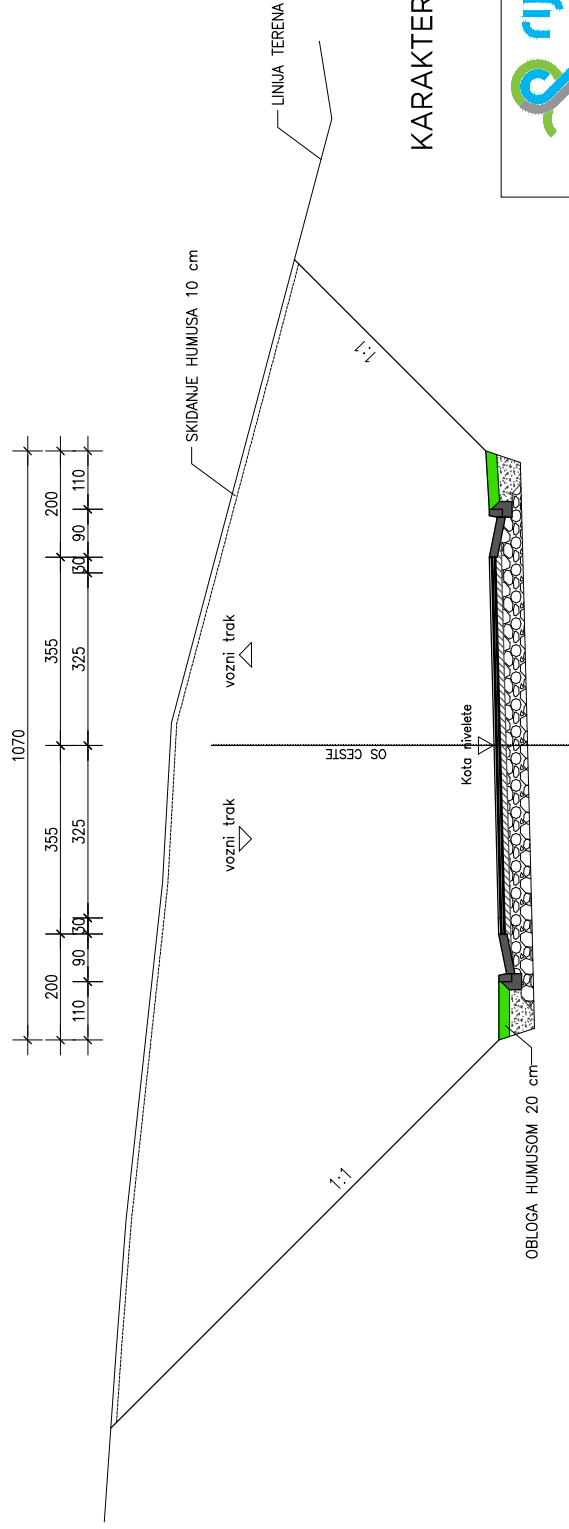
MJERILO
1:5000/500
SR.RAV. 1:1000

UZDUŽNI PROFILI
MJ 1:5000/500

KARAKTERISTIČNI POPREČNI PROFIL JEDNOTRAČNA RAMPA U NASIPU MJ. 1:100



KARAKTERISTIČNI POPREČNI PROFIL DVOTRAČNA RAMPA U USJEU MJ. 1:100



KARAKTERISTIČNI POPREČNI PROFILI
MJ 1:100

9. OPIS OKOLIŠA

9. OPIS OKOLIŠA

9.1. EKOLOŠKA MREŽA, STANIŠTA I ZAŠTIĆENA PODRUČJA

9.1.1. EKOLOŠKA MREŽA

Zahvat *Čvor Šibenik – Podi na autocesti A1* nalazi se izvan **Područja očuvanja značajnih za ptice (POP)** i izvan **Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove**.

Najbliža udaljenost **Područja očuvanja značajnog za ptice - POP** je HR1000026 Krka i **okolni plato**, a nalazi se sjeverno na udaljenosti od približno 5,45 km.

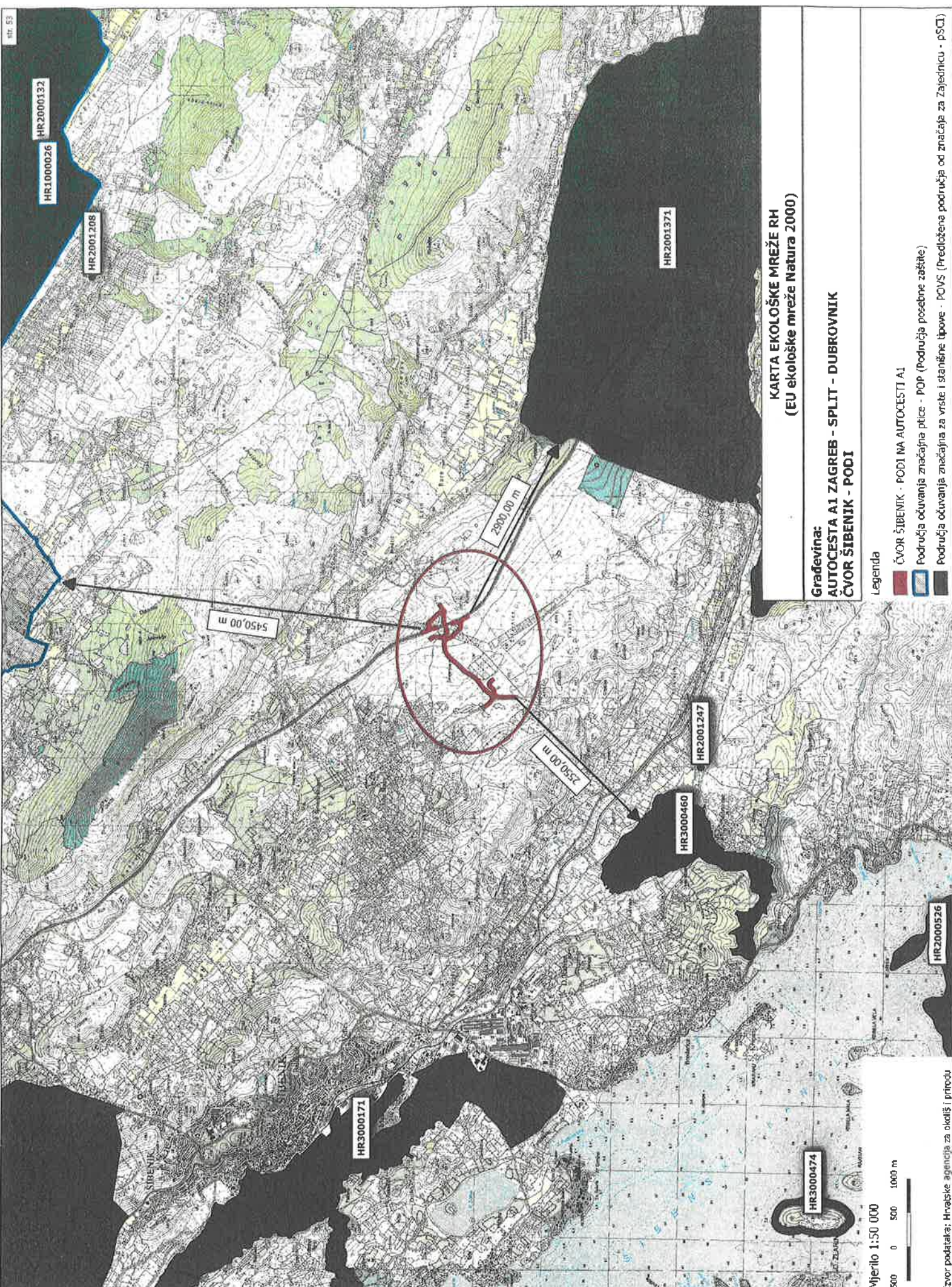
Najbliže udaljenosti **Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove – POVS HR3000460 Morinjski zaljev** nalazi se jugozapadno na udaljenosti od približno 2,55 km dok je istočno na udaljenosti od 2,9 km HR2001371 **Područje oko Dobre vode**.

Možemo zaključiti da se lokacija zahvata prema podacima Hrvatske agencije za okoliš i prirodu nalazi izvan granica ekološke mreže – natura2000 i nema utjecaja na njezine elemente.

Grafički prilog:

- Karta ekološke mreže RH (str. 53)

(Izvor: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu)



**KARTA EKOLOŠKE MREŽE RH
(EU ekološke mreže Natura 2000)**

**Građevina:
AUTOCESTA A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK
ČVOR ŠIBENIK - PODI**

Legenda

- ČVOR ŠIBENIK - PODI NA AUTOCESTI A1
- Područja očuvanja značajna ptice - POP (Područja posebne zaštite)
- Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove - POVS (Predložena područja od značaja za Zajednicu - pSCI)

Mjerilo 1:50 000



Izvor podataka: Hrvatske agencija za okoliš i prirodu

HR 53

HR2000132

HR1000026

HR2001206

HR2001371

5450.00 m

2800.00 m

2350.00 m

HR2001247

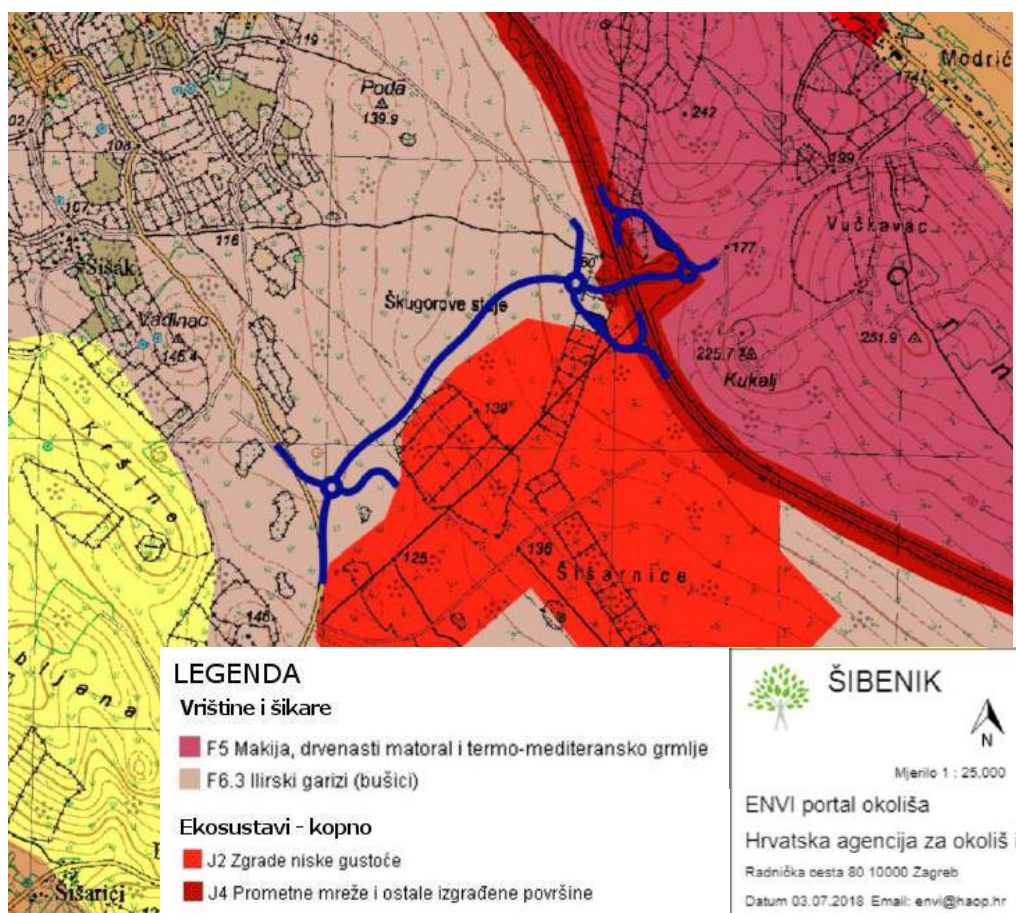
HR3000460

HR3000171

HR3000474

HR2000526

Karta kopnenih ekosustava



Slika 20. Kopneni ekosustavi

9.1.2. STANIŠTA

Temeljem podataka iz Karte staništa RH (*Izvor: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu*) područje zahvata "Čvor Šibenik – Podi na autocesti A1" nalazi se u zoni koja je prema "Nacionalnoj klasifikaciji staništa" definirana kao:

C. Travnjaci, cretovi i visoke zeleni

C.3.5. Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci

Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci (Red SCORZONERETALIA VILLOSAE H-ić. 1975 (=SCORZONERO-CHRYSOPOGONETALIA H-ić. et Ht. (1956) 1958 p.p.) – Pripadaju razredu FESTUCO-BROMETEA Br.-Bl. et R. Tx. 1943. Tom skupu staništa pripadaju zajednice razvijene na plitkim karbonatnim tlima duž istočnojadranskog primorja, uključujući i dijelove unutrašnjosti Dinarida do kuda prodiru utjecaji sredozemne klime.

D. Šikare

D.3.4. Bušici

Bušici (Razred ERICO-CISTETEA Trinajstić 1985) – Navedeni skup predstavlja niske, vazdazelene šikare koje se razvijaju na bazičnoj podlozi, kao jedan od degradacijskih stadija vazdazelene šumske vegetacije.

Izgrađene su od polugrmova koji uglavnom pripadaju porodicama *Cistaceae* (*Cistus*, *Fumana*), *Ericaceae* (*Erica*), *Fabaceae* (*Bonjeanea hirsuta*, *Coronilla valentina*, *Ononis minutissima*), *Lamiaceae* (*Rosmarinus officinalis*, *Corydthymus capitatus*, *Phlomis fruticosa*), a razvijaju se kao jedan od oblika degradacijskih stadija vazdazelene šumske vegetacije.

E. Šume

E.8.2. Stenomediteranske čiste vazdazelene šume i makija crnike

Stenomediteranske čiste vazdazelene šume i makija crnike (Sveza Oleo-Ceratonion Br.-Bl. 1931) – Skup zajednica čistih vazdazelenih šuma i makije crnike, te šuma alepskog bora razvijenih u najtoplijem i najsušem dijelu istočnojadranskog primorja. Karakterizira ih znatan udio kserotermnih, endozookornih elemenata – *Pistacia lentiscus*, *Juniperus phoenicea*, *Olea europaea* ssp. *sylvestris*, *Ceratonia siliqua*, mjestimično *Euphorbia dendroides*, penjačica *Ephedra fragilis*, polugrmova *Prasium majus*, *Coronilla valentina*, te zeljastih vrsta *Arisarum vulgare*.

Stanišni tipovi C.3.5. *Travnjaci, cretovi i visoke zeleni*, D.3.4. *Bušici* i E.8.2. *Stenomediteranske čiste vazdazelene šume i makija crnike* (E821, E822, E823, E824, E825, E826, E827, E828 i E829) se Pravilnikom o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14) ubrajaju u ugrožene i rijetke stanišne tipove od nacionalnog i europskog značaja zastupljene na području RH (Prilog II - Popis svih ugroženih i rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i europskog značaja zastupljenih na području Republike Hrvatske) te u ugrožene i rijetke stanišne tipove značajne za ekološku mrežu Natura 2000 (Prilog III - Popis ugroženih i rijetkih stanišnih tipova zastupljenih na području Republike Hrvatske značajnih za ekološku mrežu Natura 2000; C.3.5. *Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci*, D.3.4.2.3.

Sastojine oštroigličaste borovice, E. 8.2.1. Makije divlje masline i tršlje ili somine, E.8.2.2. Makija divlje masline i drvenaste mlječike, E.8.2.3. Makija tršlje i somine, E.8.2.4. Makija velike resike i planike, E.8.2.5. Makija primorske crnjuše i kapinike, E.8.2.6. Mješovita šuma alepskoga bora i crnike, E.8.2.7. Šuma alepskoga bora sa sominom, E.8.2.8. Šuma alepskog bora s tršljom).

Grafički prilog:

- Karta staništa Rh (str. 59)

(Izvor: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu)

Kopnena nešumska staništa

Prema izvodu iz Karte kopnenih nešumskih staništa RH 2016. planirani zahvat nalazi se na kopnenim staništima:

C351	Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone
C351 D3423 E	Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone/ Sastojine oštroigličaste borovice/Šume
D3423 C351	Sastojine oštroigličaste borovice/Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone
D3423 E	Sastojine oštroigličaste borovice/Šume
C361 E	Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice/Šume
D342 E C361	Istočnojadranski bušici/Šume/Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice
J I21	Izgrađena i industrijska staništa/Mozaici kultiviranih površina
J C351	Izgrađena i industrijska staništa/ Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone

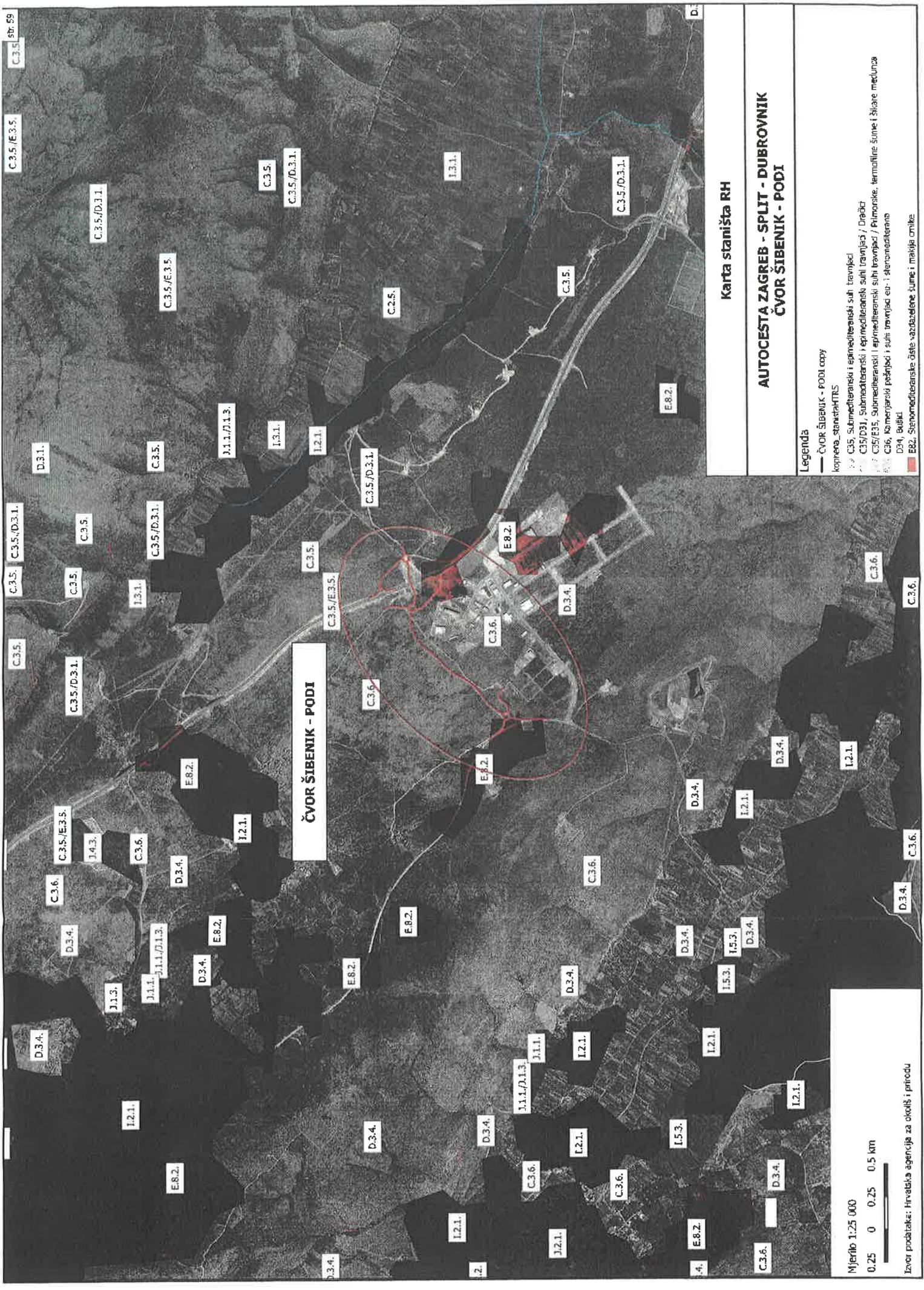
Prema *Pravilniku o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima* (NN 88/14):

Prilog I.	Stanišni tipovi u R. Hrvatskoj (Nacionalna klasifikacija staništa – NKS)
Prilog II.	Popis svih ugroženih i rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i Europskog značaja zastupljenih na području RH – <u>(C35, C361, D34, E, I1213, I1215)</u>
Prilog III.	Popis ugroženih i rijetkih stanišnih tipova zastupljenih na području RH značajnih za ekološku mrežu Natura 2000 – <u>(C35, C36, D3423, E)</u>

Grafički prilog:

- Karta kopnenih nešumskih staništa RH (str. 60)

(Izvor: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu)



C.3.5 / E.3.5
D.3.1
C.3.5
E.8.2

C.3.5 / D.3.1
C.3.5
E.8.2

C.3.5
D.3.1
C.3.5
E.8.2

C.3.5
D.3.1
C.3.5
E.8.2

C.3.5
D.3.1
C.3.5
E.8.2

C.3.5
D.3.1
C.3.5
E.8.2

C.3.5
D.3.1
C.3.5
E.8.2

C.3.5
D.3.1
C.3.5
E.8.2

C.3.5
D.3.1
C.3.5
E.8.2

C.3.5
D.3.1
C.3.5
E.8.2

C.3.5
D.3.1
C.3.5
E.8.2

C.3.5
D.3.1
C.3.5
E.8.2

C.3.5
D.3.1
C.3.5
E.8.2

C.3.5
D.3.1
C.3.5
E.8.2

C.3.5
D.3.1
C.3.5
E.8.2

C.3.5
D.3.1
C.3.5
E.8.2

C.3.5
D.3.1
C.3.5
E.8.2

C.3.5
D.3.1
C.3.5
E.8.2

C.3.5
D.3.1
C.3.5
E.8.2

ČVOR ŠIBENIK - PODI

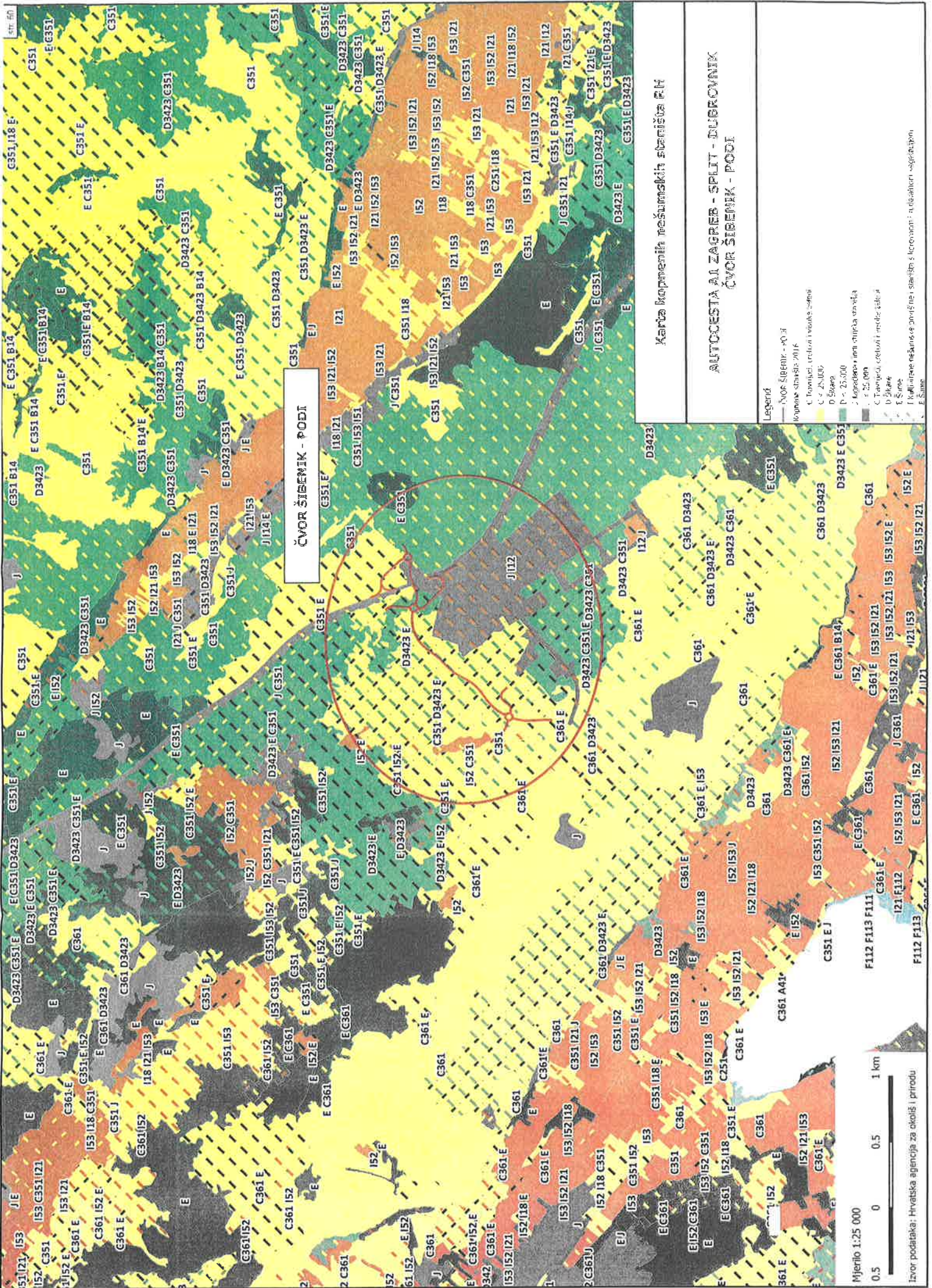
Karta staništa RH

**AUTOCESTA ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK
ČVOR ŠIBENIK - PODI**

Legenda

- ČVOR ŠIBENIK - PODI copy
- kopirana stanovišta-RTS
- C35, Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci
- C35/D31, Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci / Driječ
- C35/E35, Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci / Plimorske, termofilne šume i šikare mečuna
- C36, Kamernjarski pašnjaci i suhi travnjaci od - i stenomediterans
- D34, Bušci
- E82, Stenomediterranske čiste vazdušene šume i makija omike

Mjerilo 1:25 000
0.25 0 0.25 0.5 km
Izvor podataka: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu



ČVOR ŠIBENIK - PODI

Karta kopnenih mešumskih staništa RH

AUTOCESTA A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK
ČVOR ŠIBENIK - PODI

- Legenda
- NOE Šibenik - PO 3
 - kopnene staništa 2016
 - C Travnjaci, restovi i vodne stene
 - C 25.000
 - D Škara
 - D 25.000
 - J Kopačka i njezina varijanta
 - J 25.000
 - C Travnjaci, ostaci i restovi, šljunak
 - D Škara
 - E Škara
 - E Škara

Mjerilo 1:25 000

0.5 0 0.5 1 km

Izvor podataka: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu

9.1.3. ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Na području zahvata **nisu registrirana zaštićena područja Republike Hrvatske** što se može vidjeti iz službene Karte zaštićenih područja RH (*Izvor: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu*).

Na širem području zahvata nalaze se slijedeća zaštićena područja:

Nacionalni park

- **"Krka"** sjeverno na približnoj udaljenosti od **7,3 km**

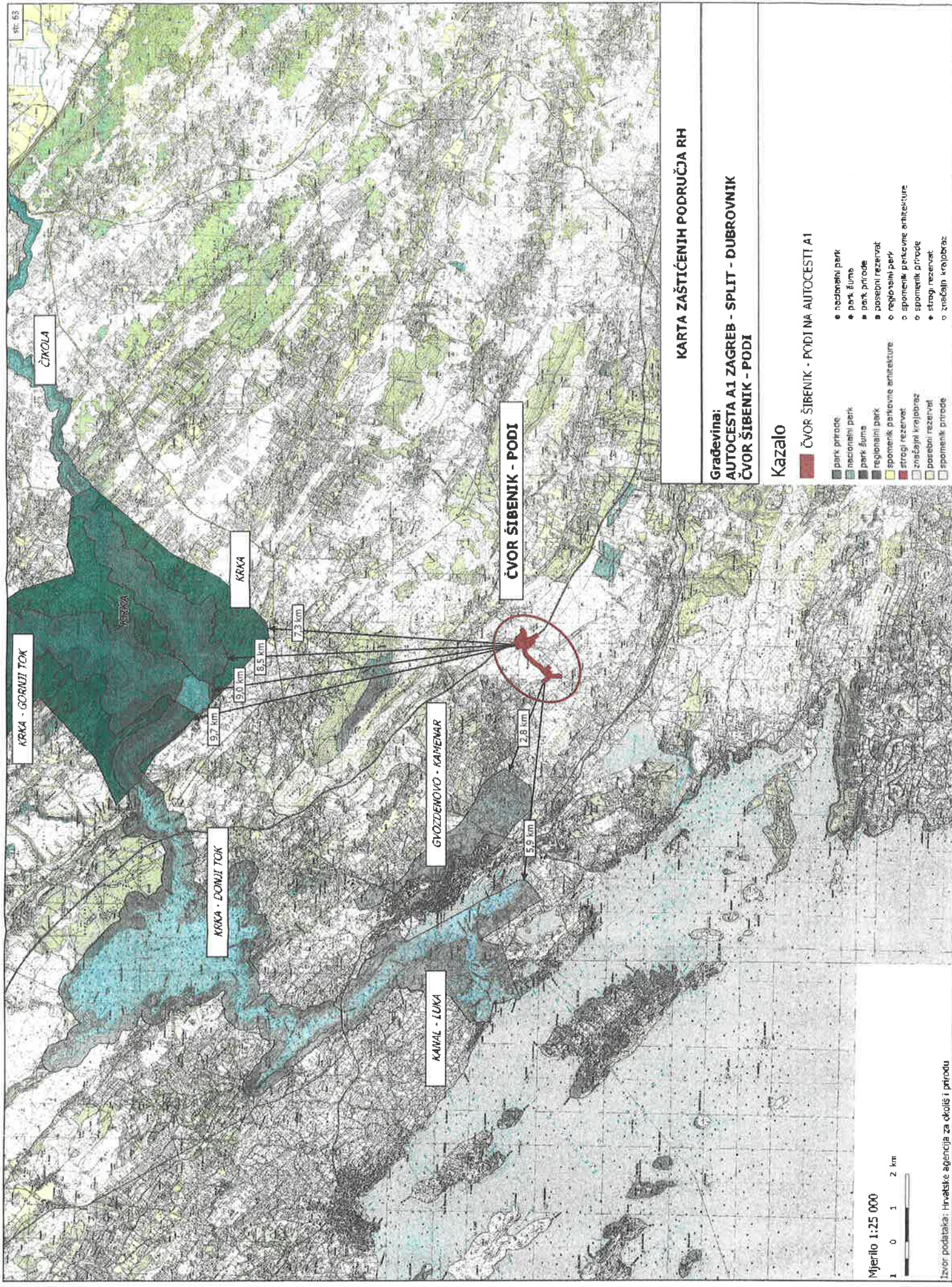
Značajni krajobraz

- **"Čikola"** sjeverno na približnoj udaljenosti od **8,5 m**
- **"Krka – gornji tok"** sjeverno na približnoj stacionaži od **9,0 km**
- **"Krka – donji tok"** sjeverozapadno na približnoj stacionaži od **9,7 km**
- **"Gvozdеноvo - Kamenar"** zapadno na približnoj stacionaži od **2,8 km**
- **"Kanal - luka"** zapadno na približnoj stacionaži od **5,9 km**

Grafički prilog:

- Karta zaštićenih područja RH (str. 63)

(Izvor: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu)



KARTA ZAŠTIĆENIH PODRUČJA RH

Građevina:
AUTOCESTA A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK
ČVOR ŠIBENIK - PODI

Kazalo

- ČVOR ŠIBENIK - PODI NA AUTOCESTI A1**
- park prirode
 - nacionalni park
 - park šuma
 - regionalni park
 - spomenik parkovne arhitekture
 - značajni krajoluz
 - spomenik prirode
 - nacionalni park
 - park šuma
 - park prirode
 - posebni rezervat
 - regionalni park
 - spomenik parkovne arhitekture
 - spomenik prirode
 - strogi rezervat
 - posebni rezervat
 - značajni krajoluz
 - spomenik prirode

Mjerilo 1:25 000



Izvor podataka: Hrvatske agencija za okoliš i prirodu

9.2. GEOLOŠKE ZNAČAJKE

Područje zahvata karakteriziraju vapnenačke naslage gornje krede (turona i senona), ocijenjene su kao stijene koje su u prirodnim uvjetima stabilne, a kod izvođenja građevinskih zahvata zasjecanjem samo u slučaju nepovoljnog tektonskog sklopa mogu postati nestabilne.

Slojevitost je izražena različito. Nalaze se dobro uslojeni vapnenci s debljinom od 10-70 cm, ali i debelo uslojeni do masivnih varijeteta.

U području čvorišta Šibenik - Podi slojevi tj. regionalna struktura je paralelna sa trasom autoceste dok je spojna cesta položena okomito na slojeve vapnenaca.

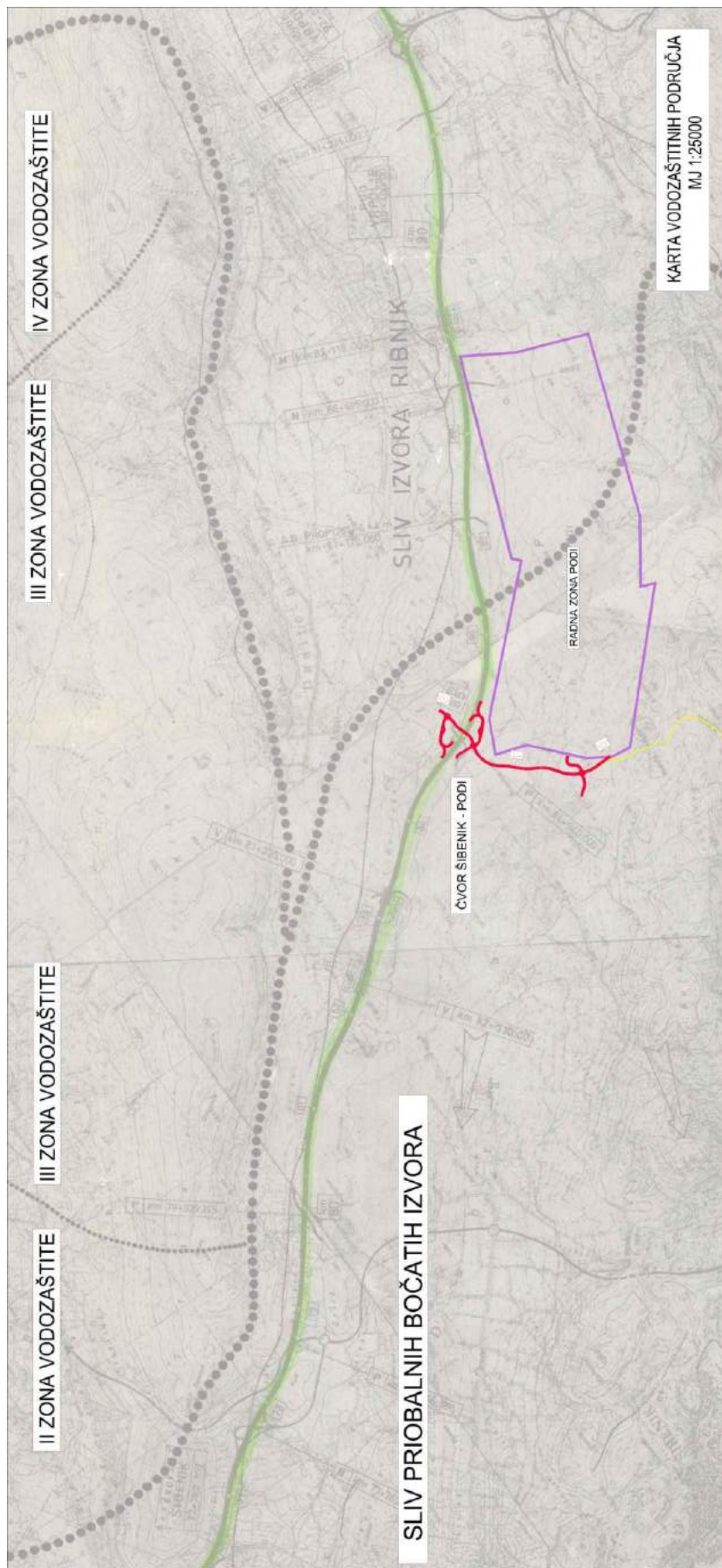
Prema geološkim karakteristikama cesta će ležati na čvrstoj stjenjnoj podlozi sa minimalnim ili gotovo bez humusnog pokrivača.

Stoga se ne očekuje veći negativni utjecaj kod izgradnje predmetnog zahvata jer se prema inženjersko – geološkim karakteristikama ne očekuju veći građevinski zahvati u smislu osiguranja stabilnosti trupa prometnice.

9.3. HIDROGEOLOŠKE ZNAČAJKE

U pogledu hidrogeoloških karakteristika, predmetni zahvat nalazi se u području sliva priobalnih boćatih izvora koja su načelno uvrštena u IV zonu sanitarne zaštite.

Obzirom na hidrogeološke karakteristike potrebno je voditi računa da se primjene sustavi zaštite i odvodnje, a koji ovise i o površini sliva koji obuhvaća trup prometnice sa pokosima usjeka, koeficijente otjecanja koji su određeni prema različitim obradama površina te podacima o intezitetu oborina.

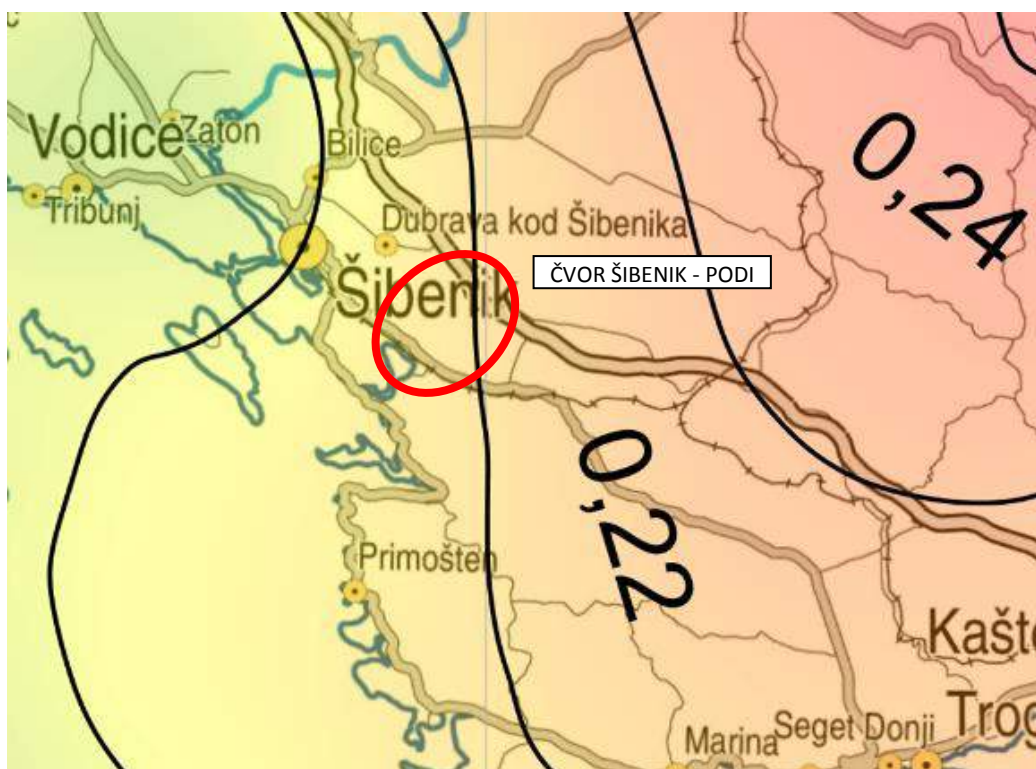


9.4. SEIZMIČNOST

Područje zahvata intenzivno je tektonski poremećeno. Temeljno strukturno obilježje daju mu bore i reversni rasjed. Pružanje slojeva i glavnih strukturnih jedinica je sjeverozapadjugoistok. Osim toga prisutne su brojne bore dekametskih i hektometarskih dimenzija, koje imaju jugozapadne vergencije.

Dominiraju reversni uzdužni rasjedi. Od strukturnih elemenata osobito su značajni pukotinski sustavi u karbonatnom dijelu naslaga (gornjokredni i eocenski vapnenci) gdje su nosioci efektivne sekundarne poroznosti. Proces korozije vapnenaca dodatno su proširili pukotine pa je u karbonatnom vodonosniku razvijena tipična pukotinsko disolucijska poroznost.

Šibensko-kninsko područje seizmički je vrlo aktivno. Veliki dio zaleđa općine, pa tako i područje CGOBikarac, nalazi se u VI. zoni intenziteta potresa prema MCS skali. Maksimalna magnituda potresa prema Richteru u zadarsko – šibenskom epicentralnom području procjenjuje se na $M_{max} = 5,4$.



Poredbeno vršno ubrzanje tla tipa A s vjerojatnosti premašaja 10% u 50 godina za povratno razdoblje 475 godina

9.5. VEGETACIJA I ŽIVOTNE ZAJEDNICE

Vegetacija - Prostor je pokriven kamenjarom, travnjacima na kamenjaru te niskim šumama i makijom.

Lokacija pojedinih površina naznačene su i u poglavlju „9.1.2. Staništa“ gdje je dat prikaz čvora u odnosu na površine postojećih staništa.

Područje karakterizira oskudna vegetacija, neiskorištena obradiva tla, a treba naglasiti da je predmetno područje nakon izgradnje autoceste i gospodarske zone u vegetativnom smislu slabo održivo te se ne može govoriti o značajnijem utjecaju zbog gubitka vegetacije.

Uzimajući u obzir površinu zahvata koja se odnosi na izgradnju novog čvorišta Šibenik-Podi te spojne ceste čvora do ulaza u radnu zonu i spoja na postojeću uređenu lokalnu cestu, trajni gubitak površina pod navedenim prirodnim cjelinama iznosi:

Čvorište Šibenik-Podi (van površina AC)	24 210 m ²	2,42 ha
Spojna cesta čvora	21 120 m ²	2,11 ha
Rotori	4 000 m ²	0,40 ha
Sveukupni trajni gubitak tla iznosi	49 330 m²	4,93 ha



Pogled na trasu spojne ceste

Životne zajednice predmetnog područja spadaju u zonu koja nije bogata životinjskim vrstama. Prisutnost manjih sisavaca, guštera, ptica, kukaca u ovinosti je od karakteristika vegetacije koja je u ovoj zoni relativno oskudna.

Blizina autoceste koja je pod zaštitnom ogradom u cijeloj dužini čini ograničavajući faktor u migraciji životinjskih zajednica, a značajne površine gospodarske zone čine dodatni negativni utjecaj na postojeće životinjske vrste. U području zahvata nema značajnih životinjskih vrsta.

9.6. KLIMATOLOGIJA I METEOROLOGIJA

Zahvat je smješten u središnjem dijelu Dalmacije (zaleđe grada Šibenika), što znači da su osnovna klimatska obilježja u skladu sa karakterističnim obilježjima sredozemne klime. Sredozemnu klimu karakteriziraju vruća ljeta (prema Köppenovoj klasifikaciji klime - Csa klima), a karakterizira je kasnojesenski maksimum padalina, dok su ljeta vrlo suha. Prosječna temperatura zraka najtoplijeg mjeseca viša je od 22°C, a najhladnijeg viša od 4°C.

Može se zaključiti da na klimu ovog šireg prostora prvenstveno utječe blizina mora, a s njime i zračna cirkulacija, kao posljedica različite temperature tj. brzine zagrijavanja i hlađenja kopna i mora.

Srednja godišnja temperatura zraka je 15,7°C, a siječanj je najhladniji mjesec. Srednja mjesečna (u siječnju) temperatura zraka je 7,3°C. Najtopliji mjesec je srpanj sa srednjom mjesečnom temperaturom 24,9°C.

Opće klimatološke značajke ovog prostora čini izraziti zimski maksimum oborina od rujna do ožujka sa oko 500 mm, te suhim ljetom od oko 130 mm oborina (od lipnja do kraja kolovoza). Ostali dio oborina realizira se tijekom drugih mjeseci u godini te se godišnje na širem prostoru zahvata prosječno očekuje od 800 do 900 mm oborina.

Najčešći vjetar, koji se javlja na području Šibenika (meteorološka postaja Šibenik), je iz NNE smjera (17,6%) poznati kao bura. Bura je u Šibeniku najučestalija zimi i zabilježena je u 23,3% slučajeva. Zimi je još velika učestalost N vjetra koji je poznat pod nazivom tramontana (12,5%) i predznak je prave bure. Nakon bure i tramontane najčešće puše jugo, vjetar ESE i SE smjerova kojeg je godišnje zabilježeno za oba smjera 12,7%. Jugo puše podjednakom učestalošću zimi, u proljeće i jesen s učestalošću oko 14,5% po sezoni kada postiže i olujnu jačinu. Ljeti je vjetar iz NE kvadranta slabiji i pored bure javlja se i NE vjetar u sklopu obalne cirkulacije kao noćni vjetar s kopna na more (kopnenjak) koji prelazi u burin kad pojača. Za razliku od toga, danju ljeti prevladava NNW vjetar (7,0%) poznat kao maestral.

Gledano sa aspekta sigurnosnih uvjeta potrebnih za prometovanje vozila na ovakvom rangu prometnica, može se zaključiti da nema u ovoj zoni ekstremnih meteoroloških utjecaja osim rijetkih slučajeva, uglavnom u zimskom periodu kada je potreban dodatni oprez u slučajevima udara bure.

9.7. NAMJENA I KORIŠTENJE POVRŠINA

Temeljem podataka o namjeni i korištenju površina koje su naznačene i elaborirane u prostornim planovima Grada Šibenika, jasno se može definirati da je cjelokupni zahvat smješten unutar granica površina koje su definirane kao **ostalo poljoprivredno tlo i šumsko zemljište**, što čini ukupnu površinu od 49 330 m².

Grafički prilog:

- 1. Korištenje i namjena površina, Izvadak iz PPU Grada Šibenika (str. 31)

9.8. KAKVOĆA ZRAKA

Praćenje kakvoće zraka provodi Zavod za javno zdravstvo Splitsko - dalmatinske županije i za područje Šibensko – kninske županije.

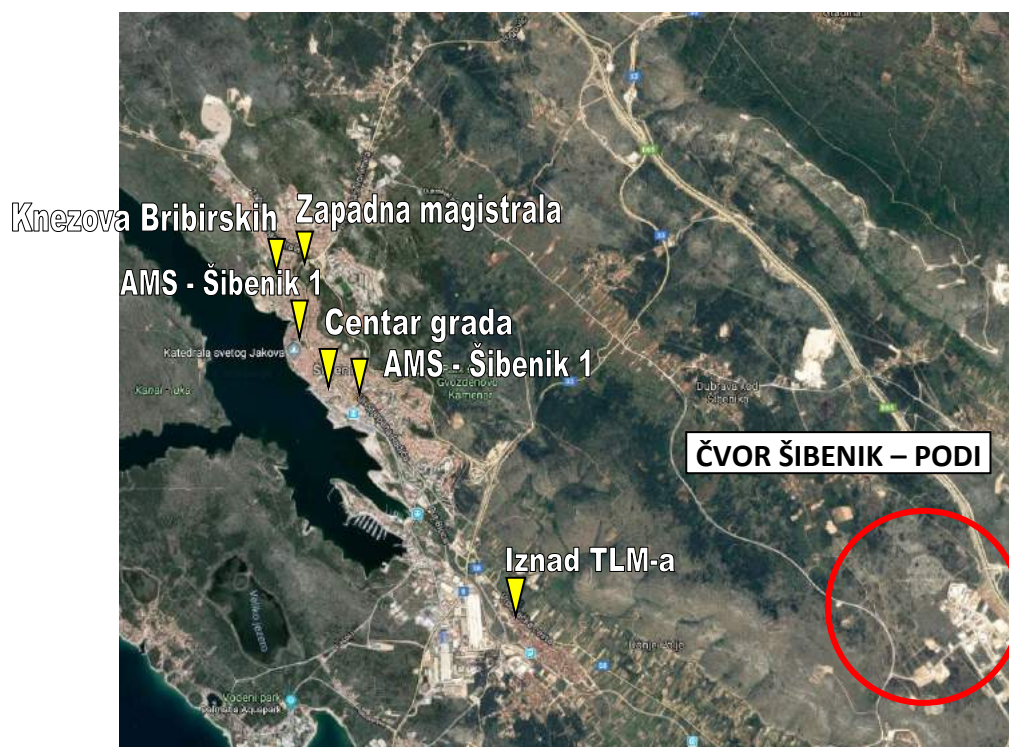
Temeljem provedenih ispitivanja izrađuje se godišnje izvješće o ispitivanju kakvoće zraka na području Šibensko – kninske županije.

Posljednji službeni dokument od ožujka 2018. god. izrađen je za razdoblje od 1. siječnja do 31. prosinca 2017. god. za područje Šibensko – kninske županije.

U Šibensko – kninskoj županiji mjerenja su vršena na tri lokacije odnosno mjerne postaje, a riječ je o mornoj postaji:

- Šibenik 1
- AMS – Šibenik 1 (stanica je bila na lokaciji u centru grada)
- AMS – Šibenik 1 (na lokaciji uz vatrogasni dom)

Zrak na području mjernih postaja s obzirom na analizirane parametre: koncentracija UTT, sadržaj metala u UTT (Pb, Cd, Ni, As, Hg i Tl) količina lebdećih čestica PM_{2,5} i PM₁₀, sadržaj metala (Pb, Cd, Ni, As) u PM₁₀, izmjerene količine plinova (SO₂ i NO₂), je ocijenjen **I. kategorije kvalitete**, odnosno neznatno onečišćen zrak. Sve ispitane vrijednosti na sve tri automatske mjerne postaje su niže od graničnih (GV) i ciljnih vrijednosti (GV), koje propisuje *Uredba o razinama onečišćujućih tvari u zraku Prilog 1.* (NN 117/12, NN 84/17).



Lokacija mjernih postaja u Šibensko – kninskoj županiji

9.9. KRAJOBRAZ

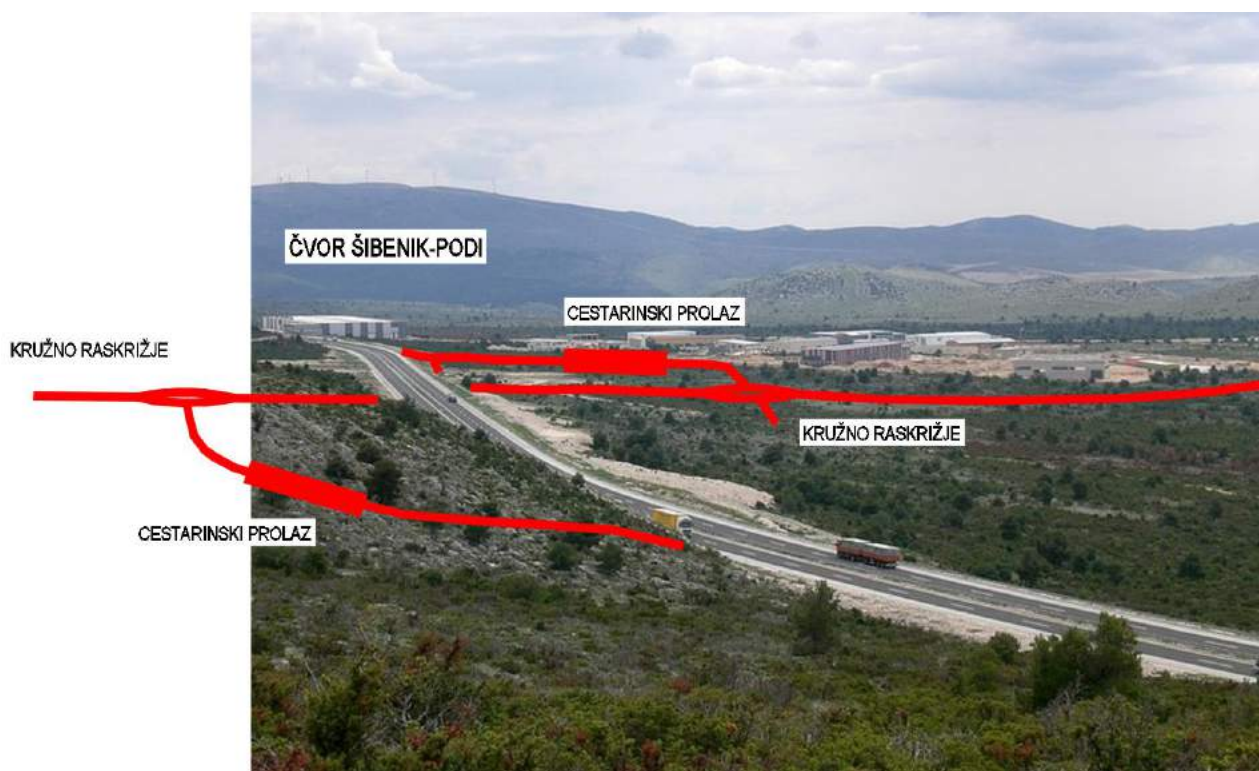
Područje Šibenskog zaleđa u kojem je smješten predmetni zahvat karakteritira submediteranska vegetacija sa površinskim kršem ili slabim travnjačama.

Lokacija čvora i spojne ceste nalazi se u području gdje se izgradnjom autoceste i početkom gradnje gospodarske zone narušio prirodni sklad uzimajući u obzir linijsko vođenje autoceste sa zadiranjem u teren po pitanju zasjeka i nasipa, dok je izgradnja gospodarske zone dodatno unijela u ovaj prostor određeni antropološki utjecaj.

Izgradnja čvorišta i spojne ceste nalazi se unutar tog promatranog prostora , bolje rečeno na njihovim rubnim zonama, tako da nema značajnijih većih zadiranja u krajobraz.

Autocesta i gospodarska zona započele su fazu „preoblikovanja“ prirodnog prostora u prostor sa urbanim značajkama a realizacija predmetnog zahvata je samo dodatni korak koji mijenja odnose u vizuelnoj kvaliteti krajobraza.

U tijeku izrade projektne dokumentacije treba obavezno voditi računa o konačnom krajobraznom uređenju, uvođenje hortikulturnih sadržaja, oplemenjivanje prostora autohtonom vegetacijom a sve u svrhu vraćanja prostora prvobitnom stanju barem u dijelu prostora na kojem je to uvjetno rečeno moguće.



Položaj čvora i spojne ceste u odnosu na autocestu i radnu zonu Podi



Prikaz uklapanja čvora Šibenik – Podi i spojne ceste u krajolik

9.10. STANOVNIŠTVO

Razvoj gospodarstva u smislu otvaranja gospodarskih zona čine osnovni zamašnjak razvoja određenog prostora, u ovom slučaju grada Šibenika i Šibensko – kninske županije općenito.

Zona je ujedno najveći razlog zbog kojeg se krenulo u realizaciju ovog zahvata tj. realizaciju čvora Šibenik – Podi i spojne ceste koja omogućuje kvalitetno povezivanje važne gospodarske zone na autocestu kojom se odvija glavni tranzicijski promet iz područja Dalmacije prema središnjoj Hrvatskoj i šire.

Nužnost povezivanja zone na kvalitetan način kako je to ovim zahvatom predviđeno, čini kvalitetni korak i omogućuje uspješniji razvoj gospodarstva, kako u smislu povezivanja gospodarskih subjekata tako i u smislu povezivanja stanovništva, urbanih prostora sa prostorima gospodarske namjene kao i uspostava nove kvalitetne poveznice istočnog dijela Šibenika sa zonom i autocestom.

Stanovništvo ovog prostora je doživjelo demografsku preobrazbu obziroma da je u prethodnom razdoblju došlo do većih iseljavanja domicilnog stanovništva u grad Šibenik, promijenio način života iz ruralnog u urbani, život vezan na agrarnu strukturu zamjenio industrijom i sl.

Razvoj gospodarstva i otvaranje nove zone sa kvalitetnim prometnim vezama vraća stanovništvo u ovaj prostor uzimajući u obzir nova radna mjesta koja će se nužno otvarati razvojem zone kao i na lokacijama uz prometne pravce koji povezuju gradsku jezgru sa ovim prigradskim prostorom.

Predmetni zahvat omogućuje planirani i očekivani razvoj zone uzimajući u obzir raznovrsnost sadržaja i poslova te dislokaciju određenih sadržaja iz luke u područje zone.

Kvalitetno prometno povezivanje važnih gospodarskih čimbenika prostora (luka i zona), omogućuje i moguća daljnja ulaganja, zainteresiranost investitora i širenja gospodarskih aktivnosti.

U smislu migracije stanovništva može se očekivati povećanje prometa na lokalnoj mreži prometnica nakon realizacije ovog zahvata, obzirom na putovanja lokalnog značenja grad – gospodarska zona kao i povećanje prometa zbog otvaranja nove mogućnosti i povezivanja gradske zone na autocestu čime se povećava i turistički promet naročito u ljetnim mjesecima čiji kapacitet je bio zanemariv na ovim postojećim prometnim pravcima koji gravitiraju prema gradskoj zoni Šibenika.

Prema službenim podacima o brojanju stanovništva za područje Grada Šibenika prisutan je pad broja stanovnika koji je 2001. god. iznosio 51 553 stanovnika dok je prema podacima iz 2011. god. broj pao na 46 332 stanovnika.

Obzirom na očigledan pad broja stanovnika svaki pozitivan pomak u smislu stvaranja uvjeta gospodarskog rasta u šta spada svakako realizacija ovog zahvata može umnogome

predvidjeti daljnji razvoj gospodarske zone, što znači zapošljavanje sa otvaranjem novih radnih mjesta, a što čini osnovni preduvjet za zaustavljanje iseljavanja ljudi s ovih područja i otvaranje novih mogućnosti.

9.11. KULTURNO - POVIJESNA BAŠTINA

U zoni zahvata čvora i spojne ceste nema registriranih elemenata kulturno – povijesne baštine niti arheoloških lokaliteta.

Prema grafičkom prikazu u prilogu vidljivo je da su najbliže arheološke zone i pojedinačni objekti (sakralni spomenik), na **udaljenostima većim od 1 km**, tako da realizacija zahvata nema negativnog utjecaja na užu (250 m) niti širu (500 m) zonu zaštite kada su u pitanju zaštićeni spomenici kulture.

*Grafički prilog: Izvadak iz PPU Grada Šibenika
– Karta 3. Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora (str. 32)*

9.12. BUKA

Prema postojećem stanju izgrađenosti prostora može se zaključiti da se buka producira iz nekoliko izvora i to:

- buka izazvana prometovanjem vozila na autocesti A1
- buka izazvana prometovanjem vozila u gospodarskoj zoni Podi, od vozila kod ulazaka i izlazaka u naznačenu zonu
- od radova pogona i uređaja u gospodarskoj zoni
- lokalni promet

Obzirom na udaljenost cijele zone od naselja prema postojećem stanju nema značajnijih utjecaja na stanovništvo i naseljena mjesta.

Buka se sa naznačenih izvora producira tijekom cijele godine i sukladna je intenzitetu rada gospodarske zone i količine prometa na autocesti, što je nešto značajnije u vrijeme turističke sezone zbog prisutnosti većeg broja vozila u tranzitu za smjer Zagreb – Split i obrnuto.

Temeljem *Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)* predmetni prostor možemo svrstati približno u zonu 5. koja ima slijedeće najviše dopuštene vrijednosti.

Zona	Namjena prostora	Najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije LR,A,eq [dB(A)]	
		dan	noć
1	Zona namijenjena odmoru, oporavku i liječenju	50	40
2	Zona namijenjena samo stanovanju i boravku	55	40
3	Zona mješovite, pretežito stambene namjene	55	45
4	Zona mješovite, pretežito poslovne namjene sa stanovanjem	65	50
5	Zona gospodarske namjene (proizvodnja, industrija, skladišta, servisi)	<ul style="list-style-type: none">• Na granici građevne čestice unutar ove zone buka ne smije prelaziti 80 dB(A)• Na granici ove zone buka ne smije prelaziti dopuštene razine zone s kojom graniči	

9.13. PREGLED STANJA VODNIH TIJELA

Mala vodna tijela

Za potrebe Planova upravljanja vodnim područjima, provodi se načelno delineacija i proglašavanje zasebnih vodnih tijela površinskih voda na:

- tekućicama s površinom sliva većom od 10 km²,
- stajaćicama površine veće od 0.5 km²,
- prijelaznim i priobalnim vodama bez obzira na veličinu

Za vrlo mala vodna tijela na lokaciji zahvata koje se zbog veličine, a prema Zakonu o vodama odnosno Okvirnoj direktivi o vodama, ne proglašavaju zasebnim vodnim tijelom primjenjuju se uvjeti zaštite kako slijedi:

- Sve manje vode koje su povezane s vodnim tijelom koje je proglašeno Planom upravljanja vodnim područjima, smatraju se njegovim dijelom i za njih važe isti uvjeti kao za to veće vodno tijelo.
- Za manja vodna tijela koja nisu proglašena Planom upravljanja vodnim područjima i nisu sastavni dio većeg vodnog tijela, važe uvjeti kao za vodno tijelo iste kategorije (tekućica, stajaćica, prijelazna voda ili priobalna voda) najosjetljivijeg ekotipa iz pripadajuće ekoregije.

Na području zahvata ne postoje tekućice koje su proglašene zasebnim vodnim tijelom.

Stanje tijela podzemne vode JKGI_10 – KRKA

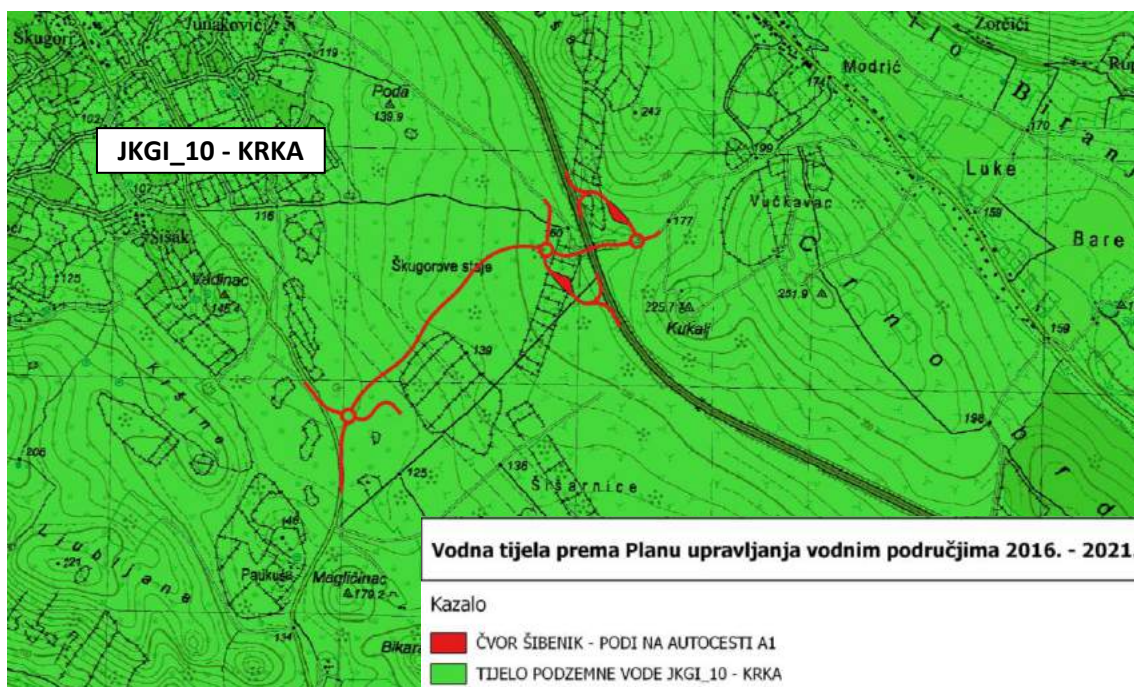
Okvirna direktiva o vodama i Zakon o vodama definira podzemne vode ispod površine tla u zoni zasićenja i u izravnom dodiru s površinom tla ili podzemnim slojem. Podzemne vode se definiraju na temelju slijedećih elemenata:

- geološke građe terena
- poroznost
- geokemijski sastav
- hidrogeološke karakteristike
- geomorfološke pojave
- smjerovi i brzine toka podzemnih voda
- napajanje podzemnih voda, odnos s površinskim tokovima, položaj cjelina podzemnih voda

Temeljem navedenih elemenata definirana su osnovna tijela podzemnih voda gdje predmetni zahvat spada u podzemne vode Jadranskog vodnog područja.

Zahvat je smješten u zoni podzemnih voda JKGI_10 – KRKA.

Stanje	Procjena stanja
Kemijsko stanje	dobro
Količinsko stanje	dobro
Ukupno stanje	dobro



Prikaz zahvata na vodnom tijelu JKGI_10 – Krka
 (Izvor: Hrvatske vode)

10. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

10. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

Izgradnja čvora Šibenik - Podi obuhvaća pored građevinskih radova i cijeli niz ostalih aktivnosti koje izravno ili neizravno utječu na predmetnu lokaciju.

Potrebno je definirati određene utjecaje, pozitivne ili negativne, koji se privremeno ili trajno javljaju i djeluju na okoliš.

Definiranjem utjecaja može se pristupiti ocjeni prihvatljivosti zahvata te na temelju definiranog predložiti mjere zaštite koje je onda potrebno provesti kako u fazi projektiranja i planiranja, tako i tijekom gradnje i eksploatacije.

10.1. UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU

Tijekom pripreme i građenja

- Odnos zahvata prema ekološkoj mreži **nema direktnog utjecaja** iz razloga što je područje zahvata smješteno **izvan Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove - POVS i izvan Područja očuvanja značajnih za ptice - POP**.

Najbliža udaljenost **Područja očuvanja značajnog za ptice - POP** je HR1000026 Krka i okolni plato, a nalazi se sjeverno **na udaljenosti od približno 5,45 km**.

Najbliže udaljenosti **Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove – POVS HR3000460 Morinjski zaljev** nalazi se jugozapadno **na udaljenosti od približno 2,55 km** dok je istočno **na udaljenosti od 2,9 km HR2001371 Područje oko Dobre vode**.

Tijekom korištenja

- Obzirom na udaljenost zahvata od granica ekološke mreže, funkciju samog zahvata i predviđene aktivnosti, tijekom korištenja neće doći do utjecaja na ekološku mrežu niti za to postoji bilo kakva realna opasnost.

10.2. UTJECAJ NA STANIŠTA

Tijekom pripreme i građenja

- Prema opisu okoliša i podacima iz "Nacionalne klasifikacije staništa" (*Pravilnik o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima NN 88/14*), zahvat se izvodi i ima direktan utjecaj na staništa naznačena u poglavlju "9.1.2. Staništa",.

Analiza utjecaja prikazana je u tablici.

Tijekom korištenja

- Nakon izgradnje potrebno je izvršiti korekcije i dopune podataka službene dokumentacije.

Analiza utjecaja zahvata na staništa

OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA	STANIŠNI TIPOVI					
		C35		D34		E82	
		G	K	G	K	G	K
ZNAČAJNO NEGATIVAN UTJECAJ Značajno negativan, trajan, izravan ili neizravan utjecaj koji značajno mijenja izgled staništa i ugrpžava postojeće vrste	-3						
UMJERENO NEGATIVAN UTJECAJ Umjereno negativan utjecaj koji privremeno mijenja izgled staništa i umjereno šteti postojećim vrstama	-2						
SLAB UTJECAJ	-1						
NEUTRALAN Zahvat nema utjecaja koji bi se mogao dokazati ili je taj utjecaj zanemariv	0						
POZITIVAN UTJECAJ Poboljšanje uvjeta na staništu i uvjeta za razvoj	+						

G - utjecaj tijekom građenja

K - utjecaj tijekom korištenja

C.3.5. Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci

Tijekom građenja dolazi do značajnijeg negativnog utjecaja jer se izgradnjom zahvata vrši trajni gubitak staništa u površini od 1,8 ha.

Tijekom korištenja utjecaj je neutralan odnosno zanemariv.

D.3.4. Bušici

Zahvat je najvećim dijelom lociran na površini ovog staništa kojeg karakteriziraju niske vazdazelene šikare i polugrmovi.

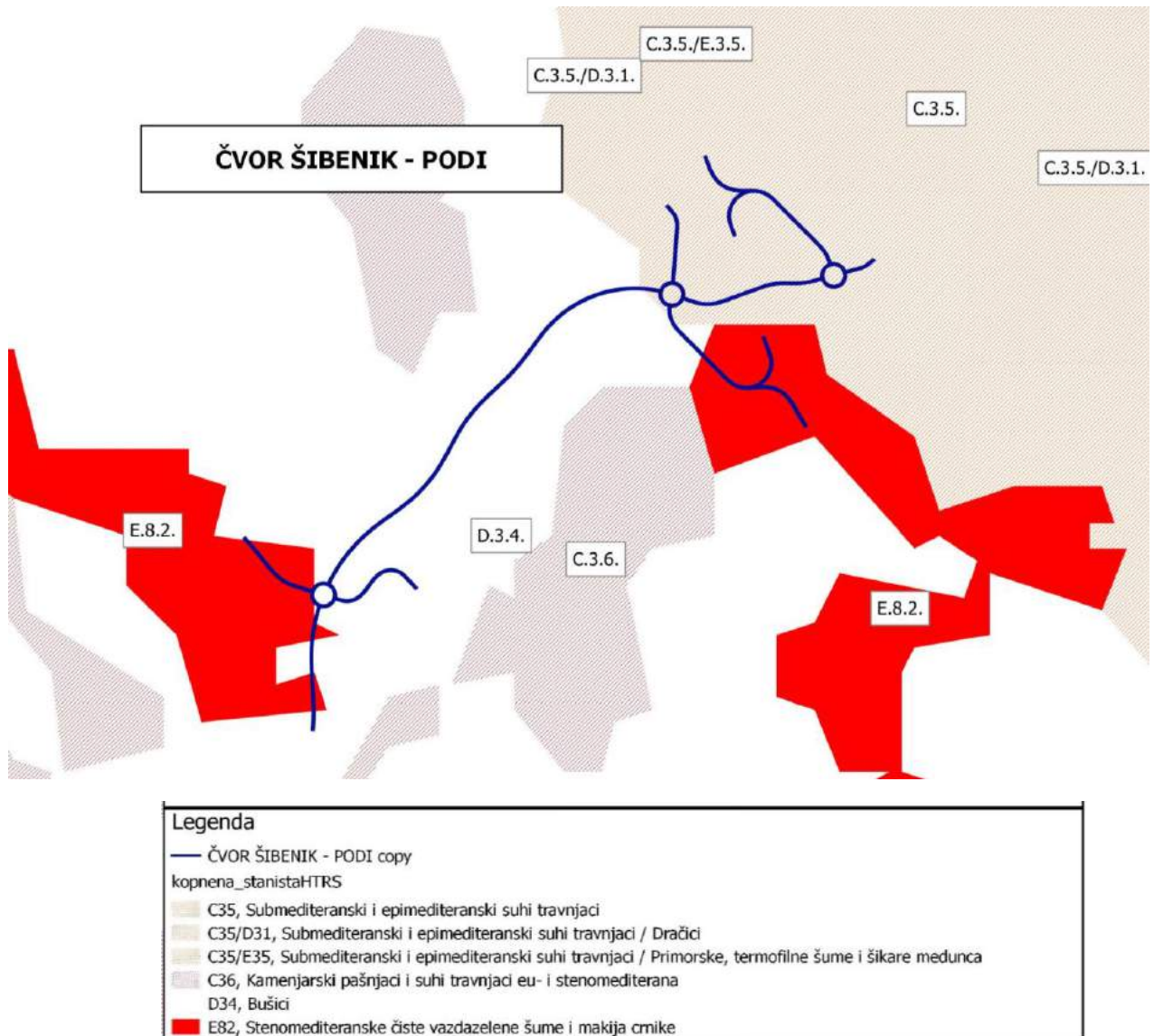
Tijekom izvođenja radova dolazi do trajnog negativnog utjecaja u površini od ukupno 2,2 ha.

Tijekom korištenja utjecaj je neutralan.

E.8.2. Stenomediteranske čiste vazdazelene šume i makija crnike

Tijekom građenja dolazi do direktnog utjecaja na ovo stanište zbog trajnog gubitka površine u iznosu od 0,9 ha. Zahvat obuhvaća ovo stanište u zoni južnih čvornih rampi kao i u zoni uklapanja spojne ceste u postojeću nerazvrstanu što je vidljivo na grafičkom prikazu.

Tijekom korištenja utjecaj je neutralan odnosno zanemariv.



10.3. UTJECAJ NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Tijekom pripreme i građenja

- Temeljem podataka Hrvatske agencije za okoliš i prirodu navedeno u poglavlju "9.1.3. Zaštićena područja", zahvat se nalazi van utjecaja na zaštićena područja RH. Najbliže udaljenosti naznačene su u prilogu u poglavlju 9.1.3.

Najbliže zaštićeno područje udaljeno je 2,8 km zračne linije, a riječ je o *značajnom krajobrazu – Gvozdenuvo – Kamenar*.

Tijekom korištenja

- Zahvat nema utjecaja na zaštićena područja R. Hrvatske.

10.4. UTJECAJ NA PROSTOR

Tijekom pripreme i građenja

- Tijekom planiranja radova na izvođenju javlja se negativni utjecaj kod izrade čvornih rampi.

Glavni utjecaj je na promet na autocesti gdje dolazi do privremenog zaposjedanja dijela kolnika autoceste (zaustavna traka i dio prometne trake), kako bi se realizirao zahvat. Projektom privremene signalizacije i regulacije prometa taj negativni utjecaj će se smanjiti.

- Komunikacija postojećom nerazvrstanom cestom na relaciji Šibenik – Danilo Biranj koristiti će se tijekom izvođenja radova kao glavna poveznica i građevinski put za građevinska vozila, a u konačnici dio zahvata odnosi se i na rekonstrukciju dijela te nerazvrstane ceste.

Tijekom radova nužno je potrebno privremenom signalizacijom dati upozorenja i odrediti obilazne smjerove kako bi se u pristup naseljima omogućio drugim putem.

- Obzirom da je autocesta A1 u ljetnim mjesecima izrazito opterećena nužno je voditi računa o dinamici izvođenja radova i građenja po mogućnosti van turističke sezone.
- Tijekom građenja javlja se problem komunikacije na pristupne puteve šumskih i ostalih parcela koje su u vlasništvu države ili privatnih lica.
- Formiranje mjesta za vođenje gradilišta, skladištenja materijala, strojeva i dr., može ometati funkcionalnost prostora što stvara negativni utjecaj te u fazi pripreme treba o tome voditi računa, odnosno taj prostor smjestiti što bliže zoni zahvata.
- Izgradnja čvora, spojne ceste i priključaka obuhvaća ukupnu površinu od 49 330 m² ili 4,93 ha, što čini trajni gubitak i prenamjenu postojećih površina u prometnicu.

Tijekom korištenja

- Čvor Šibenik – Podi čini pozitivan utjecaj na postojeći prometni sustav iz razloga što direktno povezuje autocestu A1 i gospodarsku zonu Podi, čime se maksimalno skraćuje dužina putovanja sa čvora Šibenik i Vrpolje preko postojećih prometnica do same zone, kako u dolasku tako i odlasku.
- Realizacijom zahvata naselja sjeverno od autoceste također dobivaju direktniji spoj na autocestu.
- Postojeća nerazvrstana cesta dobiva na važnosti i realizacijom zahvata ulazi u sustav važnijih prometnica u promatranoj zoni, podiže se dijelom nivo uslužnosti postojeće nerazvrstane ceste, a postojeći objekt cestarinskog prolaza ispod autoceste nakon realizacije čvora dobiva svoju punu funkciju.

10.5. UTJECAJ NA VODE I VODNO TIJELO

Tijekom pripreme i građenja

- Potencijalni štetni utjecaji tj. onečišćenje nastaje oticanjem oborinskih voda sa površine gradilišta u podzemlje.
- Opasnost od izlivanja štetnih tvari, ulja, goriva, masnoća iz vozila koje se koriste tijekom građenja kao i u slučaju nepravilnog skladištenja. Zato je potrebno redovito održavanje i kontrola.
- Izgradnja zahvata **predviđa realizaciju oborinskog sustava odvodnje zatvorenog tipa** sa pročišćavanjem prije upuštanja u teren. Riječ je o sustavu koji obuhvaća sustav prikupljanja, pročišćavanja i dispozicije (naznačeno u poglavlju „8. Opis zahvata“).
- Nepovoljni utjecaji koji se mogu javiti u području čvora, a odnose se na onečišćene vode sa kolnika zatvorenim sustavom odvodnje negativne utjecaje mogu smanjiti u vodopravnom, sanitarnom i ekološkom pogledu na najmanju moguću mjeru.
- Utjecaji na podzemno vodno tijelo JKGI_10 – Krka

Prema podacima dostavljenim od strane Vodnogospodarskog odjela Hrvatskih voda stanje grupiranog vodnog tijela je ocijenjeno kao **dobro**, a odnosi se na **količinsko stanje** i ne nalazi se u riziku obzirom na kemijsko stanje.

Zaključno, **ukupno stanje je dobro**.

Gradilište će se organizirati unutar zone zahvata kako se nebi ugrožavalo okolno područje.

Doprema materijala, strojeva i potrebne građevinske operative trebalo bi se odvijati preko DC58 ako je doprema od strane Šibenika ili preko postojeće nerazvrstane ceste Šibenik – Danilo Biranj.

Doprema materijala i strojeva postojećim prometnicama smanjuje rizik od mogućeg negativnog utjecaja na podzemne vode i sprečava otvaranje novih građevinskih puteva u prostoru gdje postoji opasnost od nekontroliranog ispuštanja onečišćujućih tvari.

Tijekom izvođenja radova negativan utjecaj na podzemne vode u kontaktnom i širem području zahvata može nastati uslijed:

- nepostojanja sustava odvodnje oborinskih voda s područja gradilišta
- neispravnog skladištenja naftnih derivata, ulja i maziva u neprimjerenim spremnicima
- punjenje građevinskih strojeva gorivom ili manji nužni popravci na prostoru s kojeg je moguće istjecanje u okoliš

- povećane količine građevinskog otpada čijim se ispiranjem kroz tlo mogu onečistiti podzemne vode
- izlivanje goriva i/ili strojnih ulja iz korištene mehanizacije, te njihovog curenja u tlo i podzemlje
- nepostojanja odgovarajućeg rješenja sa sanitarne otpadne vode za potrebe gradilišta

Sve građevinske radove treba izvoditi u skladu sa zakonskom regulativom, pridržavanjem propisa i uvjeta gradnje kako bi se spriječili mogući negativni utjecaji na podzemne vode.

Obzirom na veličinu zahvata, definirano područje zahvata te mogućnost kontrole uz pridržavanje navedenih obveza tijekom građenja, može se zaključiti da izgradnja zahvata **neće imati negativnog utjecaja na stanje tijela podzemne vode: JKGI_10 – KRKA**, odnosno neće doći do promjene količinskog i kemijskog stanja navedenog TPV.

Do negativnog utjecaja na stanje navedenog TPV JKGI_10 – KRKA može doći jedino uslijed akcidentne situacije.

Tijekom korištenja

- Tijekom korištenja čvora i spojne ceste nužno je održavati kompletni zatvoreni sustav odvodnje što znači redovita kontrola, tekuće održavanje, zamjena ili rekonstrukcija pojedinih dijelova sustava ili ostali potrebni radovi, a sve u svrhu funkcioniranja odvodnog sustava.
- Odrediti nadležnosti za održavanje odvodnog sustava obzirom da je čvor vezan na autocestu.
- Utjecaji na podzemno vodno tijelo JKGI_10 – Krka

Nakon realizacije zahvata koji obuhvaća prethodno navedene radove i uz redovite preglede i održavanje kolničkih i zaštitnih površina te sustava odvodnje može se zaključiti kako **korištenje zahvata neće imati negativan utjecaj** na stanje tijela podzemne vode: JKGI_10 – KRKA, odnosno neće doći do promjene količinskog i kemijskog stanja navedenog TPV.

10.6. PROCJENA OPASNOSTI POJAVLJIVANJA I RIZIKA OD POPLAVA

Tijekom pripreme, građenja i korištenja

- Nema opasnosti pojavljivanja i rizika od poplava jer se potencijalne zone nalaze na većim udaljenostima od zone zahvata, a prikaz vjerojatnosti pojavljivanja za scenarije velike, srednje i male vjerojatnosti prikazane su u grafičkom prikazu "Karte opasnosti od poplava".

Karte opasnosti od poplava



Velika vjerojatnost pojavljivanja



Srednja vjerojatnost pojavljivanja



Mala vjerojatnost pojavljivanja



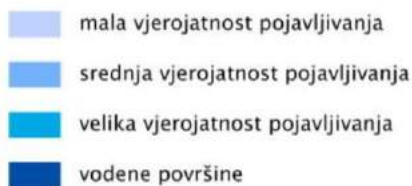
3 Scenarija plavljenja

Dubina vode (m)



vodene površine

OBUHVAAT POPLAVE:



10.7. UTJECAJ NA VEGETACIJU

Tijekom pripreme i građenja

- Kompletan zahvat nalazi se unutar područja koje je prema namjeni i korištenju definirano kao:
 - ostalo poljoprivredno tlo i šimsko zemljište

Za realizaciju zahvata dolazi do trajnog gubitka tla površine 49 330 m². Jedan manji dio odnosi se na izgradnju rampi čvora koje se izvode na rubu autocestovnog kolnika tj. postojećoj zoni zaustavnih traka, bankina i dijelova trupa autoceste (pokos nasipa/usjeka).

- Nekontrolirano deponiranje građevinskog otpada, ulja i ostalih štetnih supstanci može negativno djelovati na vegetaciju i okoliš ako se tijekom građenja ne odrede mjesta privremenog deponiranja ili ne utvrde mjesta i procedure odvoza na za to predviđena mjesta.
- Kod uređenja zaštitnih površina pokosa treba primjeniti zaštitu kako nebi došlo do erozije okolnog tla.
- Tijekom pripreme, mjesto za vođenje gradilišta treba odrediti u suradnji sa lokalnom zajednicom, kao i mjesta privremenog odlaganja materijala kako nebi došlo do nepotrebnih utjecaja na tlo i vegetaciju.
- Negativni utjecaj na vegetaciju u slučaju izbijanja požara tijekom građenja.

Tijekom korištenja

- Mogućnost erozije i odrona okolnog terena, potrebno je redovito održavanje zaštitnih površina uz kolnik ceste što obuhvaća čišćenje od otpada i uređenje rubova vegetativnih površina.

10.8. UTJECAJ NA ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE

Tijekom pripreme i građenja

- Opasnost za životinjske zajednice javlja se tijekom izgradnje čvora i spojne ceste zbog trajnog zaposjedanja tla, miniranja, bušenja i dr.
- Tijekom izvođenja migracija se odvija slobodno, osim u zoni autoceste koja je u ogradi. Može doći do poremećaja u migraciji životinjskih vrsta iz razloga povećanja buke od rada strojeva te svjetlosti u slučaju izvođenja radova noću.
- Povećanje negativnog utjecaja može se dogoditi u slučaju nekontroliranog požara, izlivanja ulja ili nekontroliranog korištenja rubnih područja zahvata.

Tijekom korištenja

- Čvor Šibenik – Podi sa rampama i cestarinskim blokom ulazi u sustav autoceste što znači postavljanje zaštitne ograde za sprečavanje prijelaza životinja preko autoceste. Preostali dio zahvata nalazi se van sustava zaštite.
- Opasnost kod korištenja prometnice u smislu stradavanja životinja na kolniku (u otvorenom dijelu spojne ceste).

10.9. UTJECAJ NA KLIMATSKE PROMJENE

Tijekom građenja i korištenja

- Tijekom građenja, a naročito tijekom korištenja zahvat nema utjecaja na klimatske promjene. Realizacija čvora i direktno povezivanje autoceste i gospodarske zone skraćuje dužine dosadašnjih putovanja teretnih vozila čime se zagađenja svode na minimum. Postojeća nerazvrstana cesta novim rješenjem postaje uređena spojna cesta sa priključcima, tako da sve navedene činjenice omogućuju brži protok vozila, skraćuju putovanja i smanjuju emisije zagađenja koje mogu utjecati na čimbenike prostora bitnih za održavanje lokalnih klimatskih uvjeta. Cijeli zahvat pozitivno utječe na klimatske promjene.
- Zahvat se nalazi u području koje prema klimatološkim obilježjima spada u „povoljno područje za gradnju“, što znači da je građenje omogućeno tijekom cijele godine, stoga se ne očekuje mogući negativni utjecaj na realizaciju zahvata. Eventualna kašnjenja izazvana klimatološkim i meteorološkim prilikama su zanemariva.
- Utjecaj zahvata na eventualne klimatske promjene ne postoji jer je veličina i obim zahvata takvih karakteristika da ne može utjecati na bilo kakve lokalne ili globalne klimatske promjene.

10.10. UTJECAJ NA ZRAK

Tijekom pripreme i građenja

- Onečišćenje zraka u odnosu na postojeće stanje biti će povećano za vrijeme izgradnje zbog prisutnosti građevinske mehanizacije koja za obavljanje ove vrste građevinskih poslova uglavnom koristi motore sa unutarnjim sagorijevanjem.

Tijekom korištenja

- Općenito, na području zahvata **zrak je I kategorije** i tijekom korištenja ne očekuje se dodatni utjecaj na kvalitetu zraka. Skraćenje putovanja između autoceste i gospodarske zone u odnosu na dosadašnje veze preko čvora Šibenik i Vrpolje utječu na poboljšanje stanja, što čini pozitivan utjecaj.

10.11. UTJECAJ NA KRAJOLIK

Tijekom pripreme i građenja

- Tijekom realizacije zahvata može se očekivati negativni vizuelni efekt zbog prisutnosti građevinske mehanizacije, strojeva, materijala i pomoćne opreme što narušava vizuelni sklad postojećeg krajobraza.
- Zahvat se većim dijelom izvodi na području koje je pod niskom vegetacijom, čime se u prirodnom okruženju otvaraju novi subjekti sa pravolinijskim utjecajima na prirodno okruženje.

Ovaj utjecaj na prostor i postojeći krajolik dodatno utječe na odnos antropogenog i prirodnog koji je u proteklom razdoblju, zadnjih cca 15-tak godina narušen. Autocesta sa svojim prostornim značenjem i velike površine gospodarske zone narušile su prirodni sklad ovog krajolika, a dodatni zahvat samo povećava utjecaj antropogenog djelovanja u ovom krajoliku.

- Tijekom izvođenja radova kontrolirano obavljati sve aktivnosti koje mogu izazvati požar čime bi se mogao narušiti prirodni sklad šireg prostora krajolika.
- Spriječiti nekontrolirana odlaganja različitih vrsta materijala uz prometnicu čime se narušava vizuelni prirodni identitet prostora.

Tijekom korištenja

- Ne očekuje se tijekom korištenja čvora i spojne ceste daljnja promjena krajobraznih odnosa.
- Jedini privremeni utjecaj javlja se početkom eksploatacije na površinama zasjeka koje će do ozelenjavanja vizuelno djelovati na uravnoteženi sklad postojećeg i prirodnog.
- Na sve tri lokacije kružnog toka hortikulturno uređenje može pozitivno djelovati na cjelokupan prostor, te pored osnovne prometne funkcije stvoriti vizuelno ugodne lokacije.

10.12. UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO

Tijekom pripreme i građenja

- Tijekom izvođenja radova neće biti moguća komunikacija postojećom nerazvrstanom cestom te se za prometni smjer Šibenik – Danilo Biranj moraju koristiti alternativni putevi što je potrebno privremenom prometnom signalizacijom naznačiti.
- Otežan pristup parcelama koje se nalaze u zoni zahvata.

- Otežano prometovanje vozila u zoni budućeg čvora Šibenik – Podi na autocesti A1 tijekom izgradnje čvornih rampi.
- Tijekom izvođenja pristupne prometnice koje koristi i stanovništvo biti će dodatno opterećene građevinskim vozilima koja će prometovati u svrhu dopreme i otpreme materijala, ljudi i obavljanja ostalih aktivnosti koje se javljaju tijekom izvođenja radova. Tu je riječ o postojećim nerazvrstanim cestama i državnoj cesti DC58.

Tijekom korištenja

- Realizacija autocestovnog čvora sa spojnom cestom direktno povezuje gospodarsku zonu Podi na autocestu, što čini ukupno pozitivan utjecaj u svim sastavnicama okoliša pa tako i utjecaj na stanovništvo.
- Promet teretnih vozila koja imaju krajnji cilj gospodarsku zonu Podi, nakon početka korištenja zahvata neće više prometovati postojećim prometnicama i prolaziti kroz naseljena područja, čime se ostvaruje pozitivan utjecaj na stanovništvo.
- Realizacijom zahvata otvara se mogućnost daljnjeg gospodarskog razvoja zone Podi što svakako znači potrebu za zapošljavanjima djelatnika.
- Čvor pod naplatom također zahtjeva zaposlenje novih djelatnika.

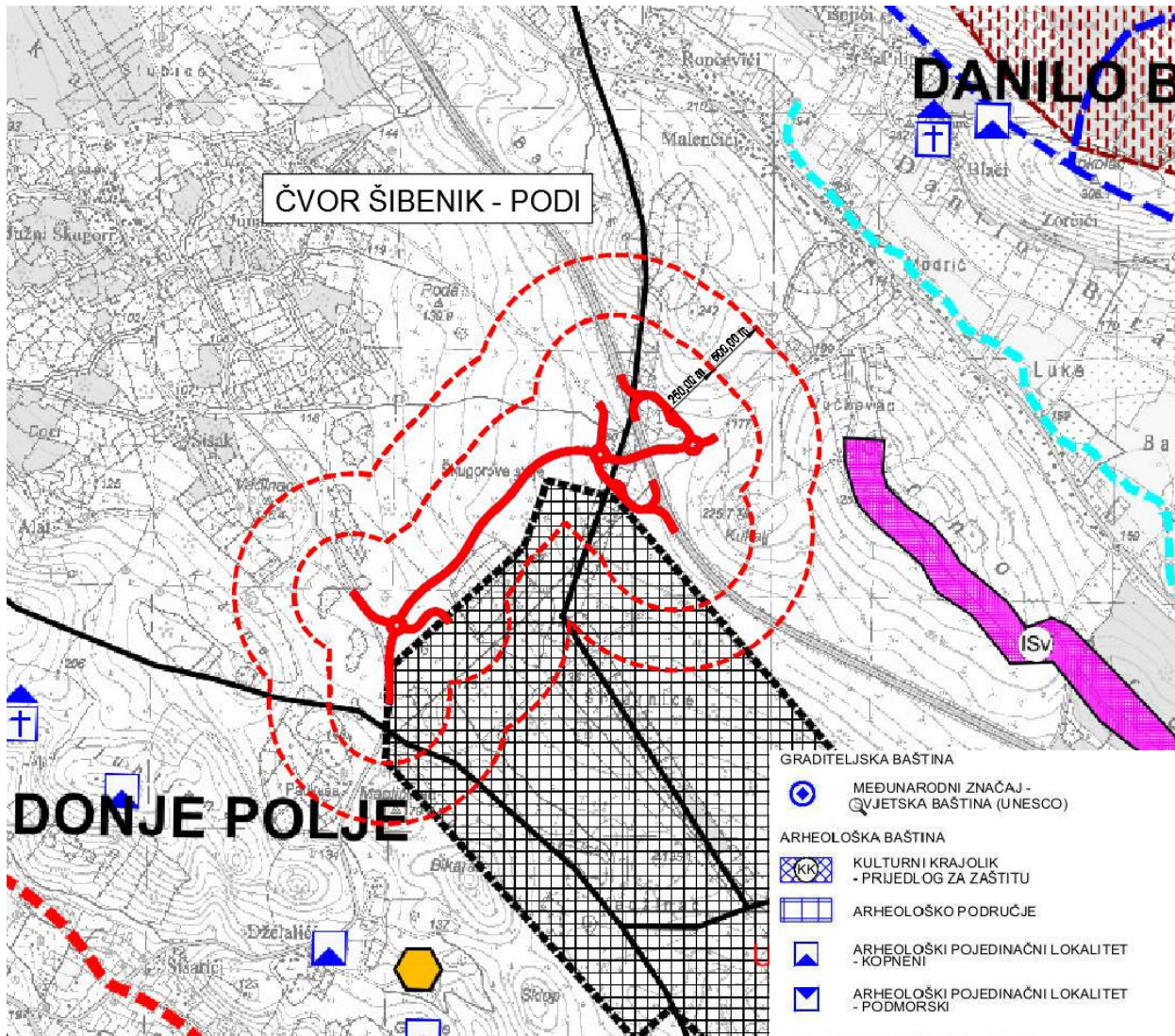
10.13. UTJECAJ NA KULTURNO – POVIJESNU BAŠTINU

Tijekom pripreme i građenja

- U direktnoj (do 250 m) i indirektnoj (do 500 m) zoni nema objekata zaštićene kulturno – povijesne baštine. Svi objekti koji su naznačeni u poglavlju "9.12. Kulturno – povijesna baština" nalaze se van zone tako da možemo zaključiti da rekonstrukcija prometnice nema direktnog utjecaja na objekte kulturno – povijesne baštine.

Tijekom korištenja

- Zahvat nema utjecaja na objekte kulturno – povijesne baštine. Vidi grafički prilog sa ucrtanim granicama 250 m i 500 m.



GRADITELJSKA BAŠTINA

- MEĐUNARODNI ZNAČAJ -
Svjetska baština (UNESCO)

ARHEOLOŠKA BAŠTINA

- KULTURNI KRAJOLIK
- PRIJEDLOG ZA ZAŠTITU
- ARHEOLOŠKO PODRUČJE
- ARHEOLOŠKI POJEDINAČNI LOKALITET
- KOPNENI
- ARHEOLOŠKI POJEDINAČNI LOKALITET
- PODMORSKI

POVIJESNA GRADITELJSKA CJELINA

- URBANE CJELINE
- URBANO-RURALNE CJELINE
- RURALNE CJELINE

POVIJESNI SKLOP I GRAĐEVINA

- CIVILNA GRAĐEVINA
- SAKRALNA GRAĐEVINA
- MEMORIJALNO I POVIJESNO PODRUČJE
- SPOMEN OBJEKT

POVIJESNA BAŠTINA

- ZONA ZAŠTITE TVRĐAVE SV. NIKOLA

ETNOLOŠKA BAŠTINA

- ETNOLOŠKA GRAĐEVINA

PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE

- PODRUČJA OČUVANJA ZNAČAJNA ZA PTICE
- PODRUČJA OČUVANJA ZNAČAJNA ZA
VRSTE I STANIŠNE TIPOVE

- LOKACIJE ZNAČAJNE ZA VRSTE I STANIŠNE TIPOVE

10.14. UTJECAJ BUKE

Tijekom pripreme i građenja

- Tijekom građenja može se očekivati povećan utjecaj buke i vibracija zbog prisutnosti građevinskih strojeva i mehanizacije.
- Prijevoz materijala i opreme producira emisiju buke. Stoga je potrebno za dopremu koristiti postojeću državnu cestu DC58, lokalne i nerazvrstane ceste.
- Povećanje buke tijekom izvođenja radova je privremenog karaktera.
- Obzirom na udaljenost zahvata od naselja ne očekuje se veći negativni utjecaj na stanovništvo u naseljenom djelu. Ostaje prisutnost buke tijekom izvođenja na području gospodarske zone Podi.

Tijekom korištenja

- Izgradnja novog čvora i spojne ceste omogućuje direktni spoj autoceste sa gospodarskom zonom što znači da će u užoj zoni čvora i gospodarske zone biti povećan utjecaj buke od vozila u odnosu na sadašnje stanje. Riječ je o kontaktnoj zoni zahvata.
- Nakon puštanja u promet sav kamionski promet sa autoceste A1 prema gospodarskoj zoni ide preko čvora, tako da prisutnost buke izazvane od teretnih vozila koja su do sada koristila obilazne puteve kroz naselja nestaje u cjelosti, što čini jedan vrlo pozitivan efekt.
- Uređenje habajućeg sloja kolničke konstrukcije nove ceste smanjuje emisiju buke što čini pozitivan utjecaj.

10.15. UTJECAJ SVJETLOSNOG ONEČIŠĆENJA

Tijekom pripreme i građenja

- Tijekom izvođenja radova potrebno je osigurati sve sigurnosne elemente koji su potrebni za obavljanje radova na izvođenju zahvata uključujući potrebnu rasvjetu.
- Obzirom na lokaciju zahvata moguće je organizirati radove u vremenskom kontinuitetu što znači rad u tri smjene. U tu svrhu potrebno je osigurati dovoljnu količinu rasvjete kako bi se sve predviđene aktivnosti mogle odvijati i tijekom noći, za što je potrebno izraditi projekt privremene rasvjete.
- U sklopu zahvata predviđena je rasvjeta čvora Šibenik – Podi koja se projektira u sklopu idejnog i glavnog projekta.

Treba voditi računa da gospodarska zona Podi koja se nalazi u neposrednoj blizini već ima u funkciji rasvjetu, da se novim projektom rasvjete ne vrše preklapanja svjetlosnih zona.

- Pored svjetlosnog onečišćenja dolazi do povećanja elektroenergetske potrošnje koja je potrebna za sustav rasvjete i objekata cestovne naplate.
- U slučaju da se izgradnja zahvata predvidi isključivo u dnevnom terminu od 7-19 h, potrebno je u zoni gradilišta osigurati minimum svjetla u noćnim satima radi osiguranja gradilišta (strojeva i materijala), i kako bi se spriječili nekontrolirani ulasci na gradilište.

Tijekom korištenja

- Zona čvora Šibenik – Podi koji postaje sastavni dio autoceste A1 kao i spojna cesta čvora spadaju u kategoriju visokokvalitetnih prometnica gdje je rasvjeta nužnost i čini faktor sigurnosti tijekom korištenja.

Rasvjeta čvora i spojne ceste čini pozitivan utjecaj jer umanjuje opasnost od incidentnih situacija.

- Mogući utjecaji opterećenja na okoliš svjetlom može se javiti nepravilnom uporabom vanjske rasvjete jer sama emisija svjetlosti dolazi iz umjetnih izvora svjetlosti koja mogu djelovati na ljudsko zdravlje te uzrokovati osjećaj bliještanja kod slučajeva nepravilnog korištenja i postavljanja svjetlosne rasvjete.
- Nepravilno postavljena rasvjeta (u slučajevima kada je okrenuta prema nebu), može ometati život ptičjih vrsta, kukaca i drugih životinja te indirektno remetiti prirodnu ravnotežu životinjskog i biljnog svijeta, što u slučaju ovog zahvata može imati negativni utjecaj.
- Mogući negativni utjecaj tijekom korištenja može se pojaviti kod nepravilnog usmjeravanja svjetlosnih tijela, odnosno širenja svjetlosnog utjecaja van predviđene zone.
- Kako ne bi došlo do negativnog utjecaja zbog smanjenja svjetlosne rasvjete potrebno je sustav rasvjete redovito održavati što je u nedležnosti vlasnika ceste.
- Tijekom funkcioniranja cjelokupnog sustava osigurati dovoljnu elektroenergetsku potrošnju kako bi se spriječili mogući negativni utjecaji.

10.16. OTPAD

Tijekom pripreme i građenja

Temeljem Zakona o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13) određena su prava, obveze i odgovornosti pravnih i fizičkih osoba, jedinica lokalne samouprave i uprave u postupanju s otpadom.

Zbrinjavanje i odvoz opasnog i neopasnog otpada moraju obavljati za to ovlašteni gospodarski subjekti.

Tijekom izgradnje nastati će razne vrste i količine otpada, kojima može doći do negativnih utjecaja na okoliš ukoliko se ne zbrinjavaju na odgovarajući način. Za gospodarenje otpadom koji nastaju tijekom građenja odgovoran je izvođač radova temeljem ugovora. Očekuje se nastanak različitih vrsta opasnog i neopasnog otpada, koje se prema Pravilniku o katalogu otpada (NN 90/15) mogu svrstati unutar sljedećih grupa otpada prikazanih u tablici.

Vrste opasnog i neopasnog otpada

13 01 10*	Neklorirana hidraulična ulja na bazi minerala
13 01 13*	Ostala hidraulična ulja
13 02 05*	Neklorirana motorna, strojna i maziva ulja, na bazi minerala
13 02 08*	Ostala motorna, strojna i maziva ulja
13 07 01*	Loživo ulje i diesel gorivo
13 07 03*	Ostala goriva (uključujući mješavine)
15 01 01	Papirna i kartonska ambalaža
15 01 02	Plastična ambalaža
17 01 01	Beton
17 04 05	Željezo i cink
17 04 07	Miješani metali
17 04 11	Kabelski vodiči koji nisu navedeni pod 17 04 10*
17 05 04	Zemlja i kamenje koji nisu navedeni pod 17 03 01*
20 03 01	Miješani komunalni otpad

Sav nastali opasan i/ili neopasan otpad će se privremeno odvojeno skladištiti te predati ovlaštenoj osobi na zbrinjavanje.

Nepropisno postupanje, odnosno gomilanje ovog otpadnog materijala na neprikladnim lokacijama može dovesti do onečišćenja tla.

10.17. MOGUĆI UTJECAJI ZAHVATA NA OKOLIŠ USLIJED EKOLOŠKIH NESREĆA

- Nesavjesno rukovanje građevinskim strojevima, skladištenje goriva te opasnost os stvaranja požara tijekom građenja smatra se povećanjem rizika i mogućnost javljanja akcidentnog zagađenja prostora koji se odnosi na mjesto izvođenja radova. Požar ili izlivanje goriva i ulja mogu znatno onečistiti prostor, ali i podzemlje obzirom na dobru vodopropusnost tla.

10.18. SUMARNI PRIKAZ MOGUĆIH UTJECAJA NA SASTAVNICE OKOLIŠA

SASTAVNICE OKOLIŠA	TIJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA			TIJEKOM KORIŠTENJA		
	NAČIN UTJECAJA	OBILJEŽJE UTJECAJA	PREDZNAK I TRAJANJE UTJECAJA	NAČIN UTJECAJA	OBILJEŽJE UTJECAJA	PREDZNAK I TRAJANJE UTJECAJA
UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU	nema	-	-	nema	-	-
UTJECAJ NA STANIŠTA	izravan	velik	negativan i trajan	neizravan	-	-
UTJECAJ NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA	nema	-	-	nema	-	-
UTJECAJ NA PROSTOR	izravan	velik	negativan i privremen	izravan	umjeren	pozitivan i trajan
UTJECAJ NA VODE I VODNO TIJELO	neizravan	minimalan	negativan i privremen	nema	-	-
PROCJENA OPASNOSTI POJAVLJIVANJA I RIZIKA OD POPLAVA	nema	-	-	nema	-	-
UTJECAJ NA VEGETACIJU	izravan	velik	negativan i privremen	neizravan	-	-
UTJECAJ NA ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE	izravan	minimalan	privremen	neizravan	-	-
UTJECAJ NA KLIMATSKE PROMJENE	neizravan	-	-	neizravan	-	-
UTJECAJ NA ZRAK	izravan	minimalan	negativan i privremen	izravan	minimalan	negativan i trajan
UTJECAJ NA KRAJOLIK	izravan	umjeren	negativan i privremen	neizravan	-	-
UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	velik	pozitivan i trajan
UTJECAJ NA KULTURNO – POVIJESNU BAŠTINU	nema	-	-	nema	-	-
UTJECAJ BUKE	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	minimalan	negativan i trajan
UTJECAJ SVJETLOSNOG ONEČIŠĆENJA	izravan	minimalan	negativan i privremen	izravan	umjeren	pozitivan i trajan
OTPAD	izravan	umjeren	negativan i trajan	neizravan	-	-

11. MJERE ZAŠTITE I OČUVANJA OKOLIŠA

11. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

Izrada projektne dokumentacije za predmetni zahvat kao i realizacija samog zahvata izvoditi će se sukladno važećim propisima i posebnim uvjetima koji će biti izdani od nadležnih javnopravnih tijela u postupku ishođenja lokacijske i građevinske dozvole.

Ugradnjom obveza propisanih posebnim uvjetima u glavni projekt biti će u načelu primjenjene mjere zaštite kojima će se utjecaji na okoliš svesti na propisima dopuštene, uvažavajući prirodu zahvata i konkretnu specifičnost lokacije. Isto vrijedi i za praćenje stanja u okolišu te se ovim elaboratom ne propisuju posebne mjere zaštite i program praćenja.

Sagledavajući sve prepoznate utjecaje planiranog zahvata na okoliš uz primjenu navedenog može se zaključiti da će zahvat „Izmjena zahvata „Čvor Šibenik – Podi“ na autocesti A1 Zagreb – Split – Dubrovnik“ biti prihvatljiv za okoliš.

12. IZVORI PODATAKA

12. IZVORI PODATAKA

12.1. POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA I LITERATURE

- Idejni projekt, Autocesta A1 Zagreb – Split – Dubrovnik, Čvor Šibenik - Podi (Rijekaprojekt d.o.o., Rijeka, lipanj 2018. god.)
- Prostorni plan Šibensko - kninske županije (Sl. vjesnik ŠKŽ br. 11/02, 10/05, 3/06, 5/08, 6/12 i 9/12-pročišćeni tekst, 4/13 i 8/13-ispravak, 2/14 i 4/17)
- Prostorni plan uređenja Grada Šibenika (Sl. vj. ŠKŽ br. 3/03, 11/07, Sl. gl. Grada Šibenika br. 5/12, 9/13, 8/15 i 9/17)
- Urbanistički plan uređenja gospodarske zone Podi (Sl. vj. ŠKŽ br. 9/04, Sl. gl. Grada Šibenika br. 1/08, 10/13, 2/16 i 7/18)
- Hrvatska agencija za okoliš i prirodu (www.haop.hr)
- <http://www.bioportal.hr/>
- <http://voda.giscloud.com/map/321486/karta-rizika-od-poplava-za-srednju-vjerojatnost-pojavljivanja>
- DHMZ: www.meteo.hr
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 103/17)

12.2. OPĆENITO

- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15, 12/18)
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 3/17)
- Nacionalna strategija zaštite okoliša (NN 46/02)

12.3. PROSTORNA OBILJEŽJA I PROMET

- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17)

12.4. BIOLOŠKA I KRAJOBRAZNA RAZNOLIKOST

- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18)
- Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13, 105/15)
- Pravilnik o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (NN 146/2014)
- Pravilnik o ciljevima očuvanja i osnovnim mjerama za očuvanje ptica u području ekološke mreže (NN15/14)
- Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16)
- Pravilnik o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14)
- Direktiva Vijeća 79/409/EEZ; 2009/147/EC („Direktiva o pticama“)
- Direktiva Vijeća 92/43/EEZ („Direktiva o staništima“)

12.5. VODE

- Zakon o vodama (NN 153/09, 130/11, 56/13, 14/14)
- Uredba o standardu kakvoće voda (NN RH 73/13, 151/14, 78/15, 61/16)
- Pravilnik o granicama područja podslivova, malih slivova i sektora (NN 97/10, 31/13)

- Pravilnik o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN 80/13, 43/14, 27/15, 3/16)
- Odluka o određivanju osjetljivih područja (NN 81/10, 141/15)
- Plan upravljanja vodnim područjima za razdoblje 2016. – 2021. (NN 66/16)

12.6. ZRAK

- Zakon o zaštiti zraka (NN 130/11, 47/14, 61/17)
- Uredba o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14)
- Uredba o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 117/12, 84/17)
- Pravilnik o praćenju kvalitete zraka (NN 79/17)
- Uredba o preporučenim i graničnim vrijednostima kakvoće zraka (NN 101/96, 2/97)

12.7. BUKA

- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)
- Pravilnik o zaštiti radnika od izloženosti buci na radu (NN 46/08)

12.8. OTPAD

- Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13, 73/17)
- Pravilnik o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest (NN 69/16)
- Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN 117/17)
- Pravilnik o katalogu otpada (NN 90/15)
- Pravilnik o uvjetima za postupanje s otpadom (NN 123/97, 112/01)
- Strategija gospodarenja otpadom Republike Hrvatske (NN 130/05)
- Pravilnik o vrstama otpada (NN 27/96)
- Pravilnik o gospodarenju otpadnim uljima (NN 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11, 45/12, 86/13)

12.9. AKCIDENTI

- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 154/14) i odgovarajući podzakonski propisi
- Pravilnik o zaštiti na radu za mjesta rada (NN 29/13)
- Pravilnik o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima (NN 51/08)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
- Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN 8/06)
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 55/94 i 142/03)

13. PRILOG ELABORATU
RJEŠENJE MINISTARSTVA ZAŠTITE OKOLIŠA, PROSTORNOG UREĐENJA I
GRADITELJSTVA IZ 2009. GOD. SA GRAFIČKIM PRIKAZOM



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA,
PROSTORNOG UREĐENJA I
GRADITELJSTVA

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 20
Tel: 01/37 82-444 Fax: 01/37 72-822

Klasa: UP/I 351-03/09-08/72

Ur.broj: 531-14-1-2-10-09-9

Zagreb, 18. studenog 2009.

Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, na temelju članka 79. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine, br. 110/07) i članka 30. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (Narodne novine, br. 64/08 i 67/09), povodom zahtjeva tvrtke Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, Moše Albaharija 10a, opunomoćene od strane nositelja zahvata Hrvatskih autocesta d.o.o. iz Zagreba, Širolina 4, te nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

Za namjeravani zahvat, čvor Šibenik-Podi i spojna cesta čvora, nositelja zahvata Hrvatskih autocesta d.o.o. iz Zagreba, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Obrazloženje

Tvrtka Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, opunomoćena od strane nositelja zahvata Hrvatskih autocesta d.o.o. iz Zagreba, podnijela je dana 25. kolovoza 2009. godine zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat: čvor Šibenik-Podi i spojna cesta čvora. Ministarstvo je uvidom u zahtjev utvrdilo da je isti potpun. Uz zahtjev je priložen Elaborat - stručna podloga za ocjenu o potrebi procjene, koju je izradila tvrtka Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, Moše Albaharija 10a, u srpnju 2009. godine.

U dostavljenoj dokumentaciji navedeno je, u bitnom, kako slijedi:

Čvor Šibenik-Podi i spojna cesta čvora nalazi se na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik na dijelu izgrađene dionice Šibenik-Vrpolje na lokaciji izgrađenog podvožnjaka Škugorove Staje-Modrići. Predmetni zahvat obuhvaća izgradnju čvora Šibenik-Podi i spojne ceste čvora do uklapanja u lokalnu cestu L65064 koja se u nastavku veže na državnu cestu D58.

Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) dostavilo je zahtjev na mišljenje: Ministarstvu kulture, Upravi za zaštitu prirode; Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Upravi cestovnog prometa; Ministarstvu regionalnog razvoja, šumarstva i vodnog gospodarstva, Upravi gospodarenja vodama i Upravi šumarstva; Upravi za prostorno uređenje ovog Ministarstva. Pored toga, informacija o zahtjevu u trajanju od 30 dana objavljena je na internetskim stranicama Ministarstva (www.mzopu.hr) od 7. rujna 2009. godine i na oglasnoj ploči Šibensko-kninske županije.

U vezi zatraženih mišljenja i objavljene informacije, Ministarstvo je zaprimilo slijedeća mišljenja: Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu prirode očitivalo se da sa stanovišta prirode procjena utjecaja predmetnog zahvata na okoliš nije potrebna jer su prirodne vrijednosti izgradnje planiranog čvora i spojne ceste devastirane izgradnjom autoputa i gospodarske zone Podi. Ministarstvo regionalnog razvoja, šumarstva i vodnog gospodarstva, Uprava gospodarenja vodama očitivalo se da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene jer će svi uvjeti koje će biti potrebno ispuniti biti utvrđeni u postupku izdavanja lokacijske dozvole izdavanjem vodopravnih

uvjeta. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava cestovnog prometa očitovale se da će se kroz nastavnu razradu projektne dokumentacije pojedinih sadržaja zone, kada budu definirani, morati uzeti u obzir i odgovarajući prometni pokazatelji prije svega izvorno-ciljnog, lokalnog prometa. Ministarstvo regionalnog razvoja, šumarstva i vodnog gospodarstva, Uprava šumarstva očitovale se da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, bez danog obrazloženja za takvo mišljenje. U vezi informacije objavljene na internetskoj stranici Ministarstva i oglasnoj ploči Šibensko-kninske županije, nije zaprimljeno niti jedno mišljenje.

Na temelju rezultata provedenog postupka, Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva je mišljenja da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Svoje mišljenje Ministarstvo temelji na zaprimljenim mišljenjima te na činjenici da isti neće imati značajne utjecaje na okoliš.

Slijedom iznijetog, Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva je na temelju članka 79. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine, br. 110/07) i članka 30. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (Narodne novine, br. 64/08 i 67/09), odlučilo kao u izreci Rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LJEKU:

Protiv ovog Rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor se pokreće tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave Rješenja i predaje se neposredno ili poštom Upravnom sudu Republike Hrvatske.

Upravna pristojba na ovo Rješenje u iznosu od 50,00 kuna prema Tar. br. 2. Zakon o upravnim pristojbama ("Narodne novine", br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08 i 60/08) propisno je naplaćena državnim biljezima.



Dostaviti:

1. Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb
2. Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka
3. Pismohrana

ZAHVAT NA TEMELJU KOJEG JE DOBIVENO RJEŠENJE IZ 2009. GOD.

